

## Meghívó

A Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi  
Egyetem  
Építőmérnöki Kara és  
Hidak és Szerkezetek Tanszéke

tisztelettel meghívja

**Dr. Halász Ottó** akadémikus,  
a kar volt professzorának, tanszékvezetőjének és  
dékánjának

születésének 80. évfordulójára szervezett  
**emlékülésre**

2007. december 12-én, szerdán 10 órai kezdettel a  
BME Központi épületének Dísztermébe.

## Az emlékülés programja

### Megnyitó

*Dr. Lovas Antal, egyetemi docens, a BME Építőmérnöki kar  
dékánja*

### Halász Ottó, az MTA tagja

*Dr. Gáspár Zsolt, akadémikus, egyetemi tanár*

### Halász Ottó, az Építőmérnöki Kar dékánja

*Dr. Orosz Árpád, professzor emeritus*

### Halász Ottó, az Acélszerkezetek Tanszék vezetője

*Dr. Dunai László, egyetemi tanár*

### Halász Ottó nemzetközi tudományos tevékenysége

*Dr. Iványi Miklós, egyetemi tanár*

### Halász Ottó hazai kutatási és szakértői tevékenysége

*Dr. Szatmári István, egyetemi magántanár*

### Zárszó

*Dr. Farkas György, egyetemi tanár, a BME Hidak és  
Szerkezetek Tanszéke tanszékvezetője*

### Állófogadás

# Halász Ottó, az MTA tagja

Gáspár Zsolt

# Halász Ottó és az MTA





453/1944-45.

TRANSLATUM

Num. matr.: 16/1944 1945

## TESTIMONIUM MATURITATIS

Otto Galász

anno 1927 die 24 mensis octobris Budapestini natus, fidem <sup>notam</sup> ~~Isr.~~  
 professus, studiorum cursum in gymnasii classibus, quae subsequuntur et quidem classem I. -  
<sup>quodammodo</sup> VIII. Budapestini in gymnasio VII-tae regionis nunci Franciszi Koleszy  
 dicato

peregit et legibus praeceptisque scholarum eminenter obtemperavit, professoribus sub-  
 scriptis praesentibus in examine maturitatis hos progressus praestitit:

In lingua et literatura Hungarica . . . . .	<u>eminenter</u>
In historia . . . . .	<u>eminenter</u>
In lingua et literatura . . . . .	<u>eminenter</u>
In lingua Latina . . . . .	<u>eminenter</u>
In lingua Germanica . . . . .	<u>eminenter</u>
In physicis . . . . .	<u>eminenter</u>
In mathematicis et geometricis . . . . .	<u>eminenter</u>

## In ceteris gymnasii disciplinis hos progressus fecit:

In doctrina religionis et ethicae . . . . .	<u>eminenter</u>
In scientiis oeconomicis et sociologicis . . . . .	<u>eminenter</u>
In geographia et ethnographia . . . . .	<u>eminenter</u>
In lingua <u>Italiana</u> . . . . .	<u>eminenter</u>
In philosophia . . . . .	<u>eminenter</u>
In historia naturali . . . . .	<u>eminenter</u>
In chemia . . . . .	<u>eminenter</u>
In delineatione et in studiis artis operum . . . . .	<u>eminenter</u>
In scientiis militaribus . . . . .	<u>eminenter</u>

Quare <sup>cum</sup> ~~omnibus~~ omnibus, quae leges requirunt, cum laude <sup>perfunctum</sup> ~~quodammodo~~ <sup>maturum</sup> ~~notam~~  
 iussu paragraphi XXXVIII-ae legis articuli XI. anni 1934. ad studia academica adeunda <sup>maturum</sup> ~~notam~~  
 iudicamus.

In quorum fidem hoc testimonium manibus nostris subscriptum sigilloque gymnasii  
 Budapestinensis VII-tae regionis nunci Franciszi Koleszy dicato munitum ei tradimus.

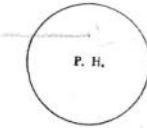
Datum Budapestini, anno 1945 die 13-o mensis Julii.

D<sup>r</sup> Josephus Hittnerich m. p.  
 praeses.

D<sup>r</sup> Franciscus Meró m. p.  
 rector gymnasii  
 prof. linguae Latinae.  
 In fidem translati

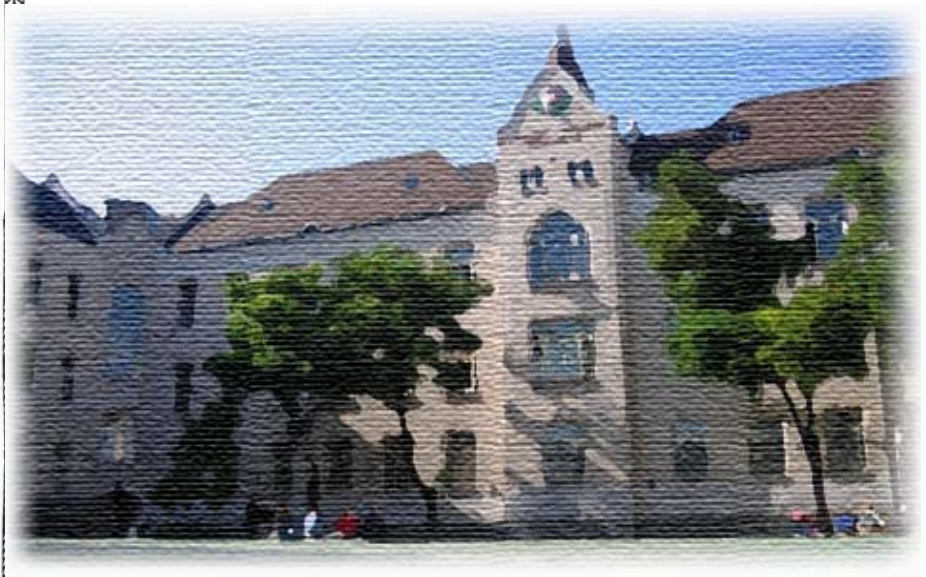
Datum Budapestini, anno 1945 die 2-do mensis Augusti

D<sup>r</sup> Franciscus Meró  
 rector gymnasii.



Franciscus Boros m. p.  
 prof. linguae et lit. Hungaricae  
 Josephus Erdei m. p.  
 prof. historiae  
 Cecil Nemeth m. p.  
 prof. linguae Germanicae.  
 Antonius Somogyi m. p.  
 prof. mathematicae et physicae.

professores.



# Érettségi 1945





Anyakönyvi szám: 16/1944 11975

# GIMNÁZIUMI ÉRETTSÉGI BIZONYÍTVÁNY



*Halász Ottó*

*aki*

*Budapesten*

19*44*. évi

*október* hó *21.*-én született, *Római* vallású, miután

középiskolai tanulmányait *I. III. és a V. osztályokból a Római Területi gimnáziumban Budapesten 1937-44-ig*

elvégezte s *jól* magaviseletet tanúsított, az alulírott bizottság előtt érettségi vizsgálatot tett a következő eredménnyel:

- Magyar nyelvből és irodalomból . . . . . *jól*
- Történelemből . . . . . *jól*
- Latin nyelvből . . . . . *jól*
- Német nyelvből . . . . . *jól*
- Természetanból . . . . . *jól*
- Mennyiségtanból . . . . . *jól*

### A gimnázium többi tantárgyában tanulmányi eredménye a következő volt:

- Hit- és erkölcstanban . . . . . *jól*
- Gazdasági és társadalmi ismeretekben . . . . . *jól*
- Föld- és néprajzban . . . . . *jól*
- elcs* nyelvben . . . . . *jól*
- Bölcsészeten . . . . . *jól*
- Természetrajzban . . . . . *jól*
- Vegytanban . . . . . *jól*
- Rajzban és műalkotások ismertetésében . . . . . *jól*
- Honvédelmi ismeretekben . . . . . *jól*

A szabályszerű követelményeknek *teljesen* megfelelő, ezért őt az 1934: XI. tc. 38. §-ának (3) bekezdése alapján az egyetemi és főiskolai tanulmányokra **érettnak** nyilvánítjuk.

Erről kiadjuk neki ezt, a *Magyar Királyság* gimnázium pecsétjével és aláírásunkkal ellátott bizonyítványt.

Kelt *Budapest*,  
19*44*. évi *október* hó *21.*

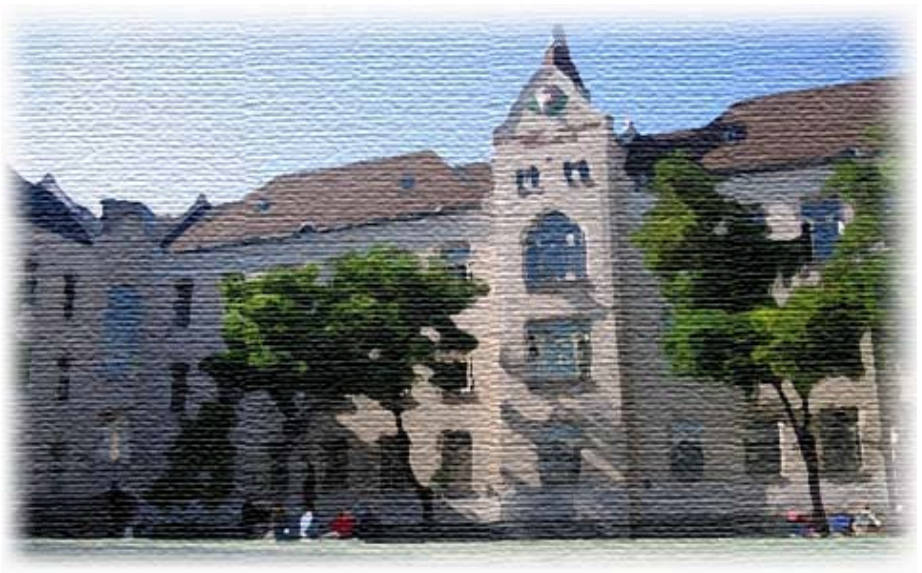
*D. H. H. H. H. H.*  
a vizsgálobizottság elnöke.



*A. H. H. H. H.*  
igazgató.

*Boros Péter,*  
a magyar nyelv és irodalom tanára.  
*Előzetes vizsgálaton  
részt vevő tanár.*  
*Előzetes vizsgálaton  
részt vevő tanár.*  
*Előzetes vizsgálaton  
részt vevő tanár.*

*Előzetes vizsgálaton  
részt vevő tanár.*  
a vizsgálobizottság tagjai.



# Érettségi 1945

# Egyetemi tanulmányok

József Nádor

Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

Mérnöki Osztály

1945-1949





-923- SZÁM.



MI.  
A BUDAPESTI MŰSZAKI EGYETEM  
REKTORA  
ÉS A MÉRNÖKI KAR TANÁRTESTÜLETE  
NEVÉBEN ANNAK  
DÉKÁNJA

*Halász Ottó*

AKI *Budapest* - AZ 1927. ÉVBEN *október* HÓ 24. ÉN  
SZÜLETETT ÉS TANULMÁNYAIT A MÉRNÖKI KARON AZ 1945/46. TANÉVBEN  
VÉGEZTE S ENNEK AZ OKLEVÉLNEK MEGSZERZÉSÉRE A *1948/49.*

MATEMATIKÁBÓL,                      MAGASÉPÍTÉSTANBÓL,  
MECHANIKÁBÓL,                      HÍDÉPÍTÉSTANBÓL,  
GEODÉZIÁBÓL,                      ÚT-, VASÚTÉPÍTÉSTANBÓL,  
VÍZÉPÍTÉSTANBÓL

MEGÁLLAPÍTOTT SZIGORLATOKNAK MEGFELELT ÉS EZZEL A MÉRNÖKI  
TUDOMÁNYOKBAN SZERZETT *Teles Képzettséget* A  
SZABÁLYSZERŰEN ALAKÍTOTT SZIGORLATI BIZOTTSÁGOK ELŐTT BEBIZONYÍTOTTA.  
A REÁNK RUHÁZOTT HATALOMNÁL FOGVA EZENNEL „OKLEVELES MÉRNÖKNEK”  
ELISMERJÜK ÉS VALLJUK. — ENNEK HITELEŐL RÉSZÉRE EZT A

## MÉRNÖKI OKLEVELET

KISZOLGALTATTUK ÉS EGYETEMÜNK PECSÉTJÉVEL, VALAMINT SAJÁTKEZŰ ALA-  
IRÁSUNKKAL MEGERŐSÍTETTÜK.

KELT BUDAPESTEN, 1950. ÉVI *Január* HÓ 12. ÉN.

*Mikszáth Gy.*  
A BUDAPESTI MŰSZAKI EGYETEM REKTORA

*Szindri Gula*  
A MÉRNÖKI KAR DÉKÁNJA

# Diploma BME 1950



Aspiráns

Tudományos Minősítő Bizottság

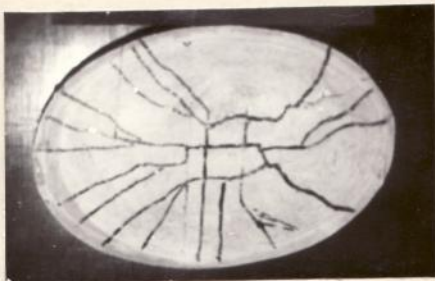
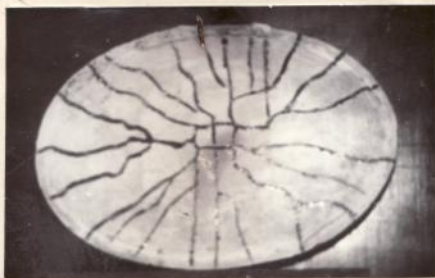
1951-54

Halász Ottó.

A HATÁREGYENSÜLYI ELMÉLET TÉTE-  
LEINEK ALKALMAZÁSA TARTÓRÁCSOK  
ÉS LEMEZEK TÖRŐTERHELÉSÉNEK MEG-  
ÁLLAPÍTÁSÁRA.

(kandidátusi disszertáció.)

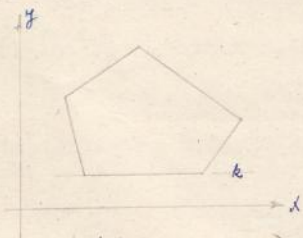
Budapest, 1955.



9-10-11. sz. fényképek.

e./ Megoldás sokszögű kerület esetén.

Ragadjuk ki a lemez egyik  $k$  jelű egyenes oldalát és vizsgáljuk meg, hogy a  $Z_{xx}Z_{yy} - Z_{xy}^2 = 0$  differenciálegyenlet megoldásai - előírva, hogy az egyenes mentén  $\tilde{z} = 0$ , milyen felületet adnak. Vegyük fel a koordináta rendszert úgy, hogy az  $x$  tengely a kiválasztott oldallal párhuzamos legyen és akkor felírható:



10. ábra.

$$Z_{xx}Z_{yy} - Z_{xy}^2 = 0$$
$$Z_{xx} = 0;$$

innen

$$Z_{xy} = 0.$$

Tekintve, hogy ilyen feltétel mellett  $z_y = -\frac{\partial z}{\partial n}$ ; tehát a normál derivált értéke nem változhat az egye-

# Egy jellemző oldal



**A TUDOMÁNYOS MINŐSÍTŐ BIZOTTSÁG**

*Halász Ottót  
a műszaki tudományok*

**KANDIDÁTUSÁVÁ NYILVÁNÍTOTTA**

*Budapest, 1956. május 3.*

*[Handwritten signature]*

**ELNÖK**



*[Handwritten signature]*

**TITKÁR**

# MŰSZAKI DOKTORI OKLEVÉL

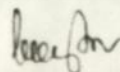
11. SZÁM

MI AZ ÉPÍTŐIPARI ÉS KÖZLEKEDÉSI MŰSZAKI EGYETEM  
REKTORA ÉS A MÉRNÖKI KAR DÉKÁNJA

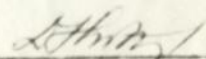
**HALÁSZ OTTÓ**

OKLEVELES MÉRNÖKÖT AKI BUDAPESTEN  
AZ 1927. ÉVBEN OKTÓBER HÓ 24. NAPJÁN SZÜLE-  
TETT, A MAI NAPON A MÉRNÖKI  
SZAKTUDOMÁNYBÓL A REÁNK RUHÁZOTT HATALOMNÁL  
FOGVA MŰSZAKI DOKTORRÁ AVATTUK ÉS A „DR. TECHN.”  
CIM HASZNÁLATÁRA FELJÓGOSÍTJUK. ENNEK HITELEÜL  
EZT AZ OKLEVELET RÉSZÉRE KISZOLGÁLTATTUK ÉS  
EGYETEMÜNK PECSÉTJÉVEL, VALAMINT SAJÁTKEZŰ ALÁ-  
IRÁSUNKKAL MEGERŐSÍTETTÜK.

KELT BUDAPESTEN, 1900.ÉVI JULIUS HÓ 9. NAPJÁN



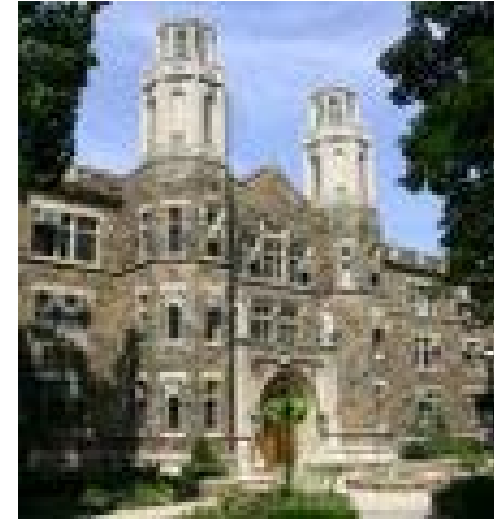
REKTOR



DÉKÁN

# Ford-ösztöndíj, 1964-65

- Lehigh Egyetem (Bethlehem, Pennsylvania)

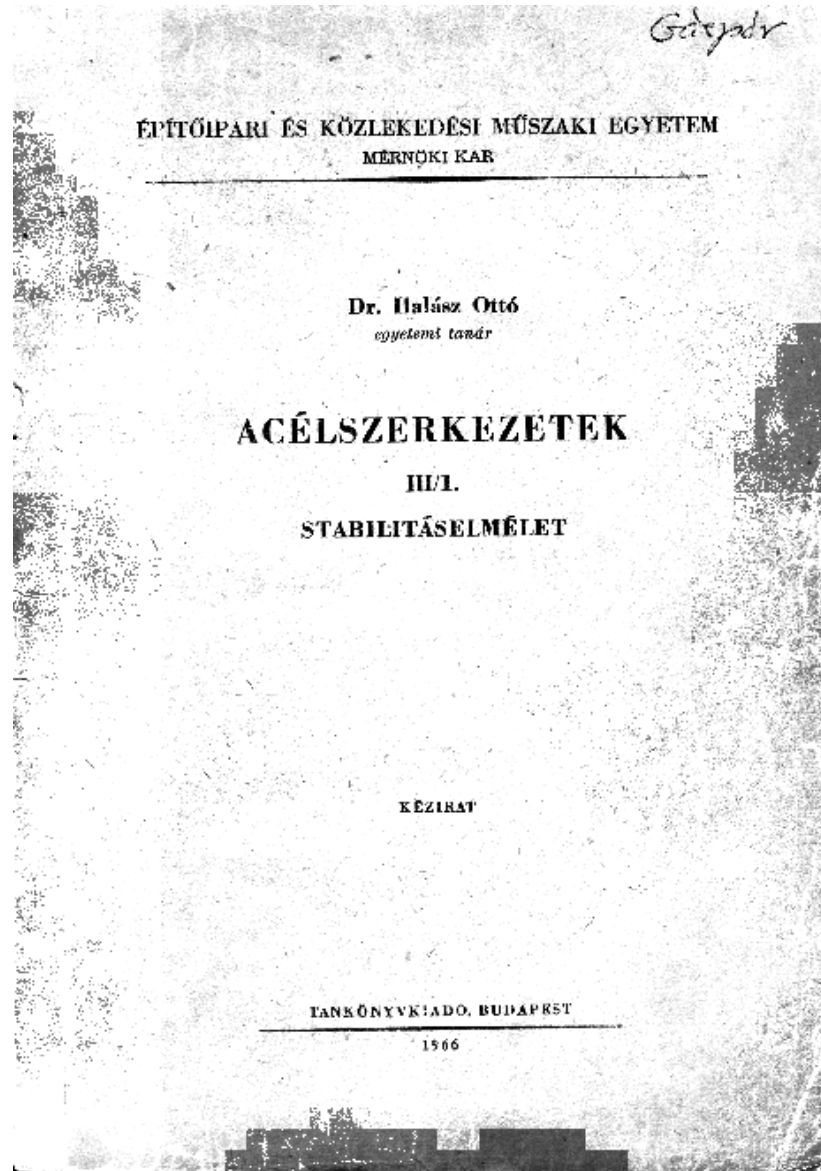


- California Egyetem (Berkeley)

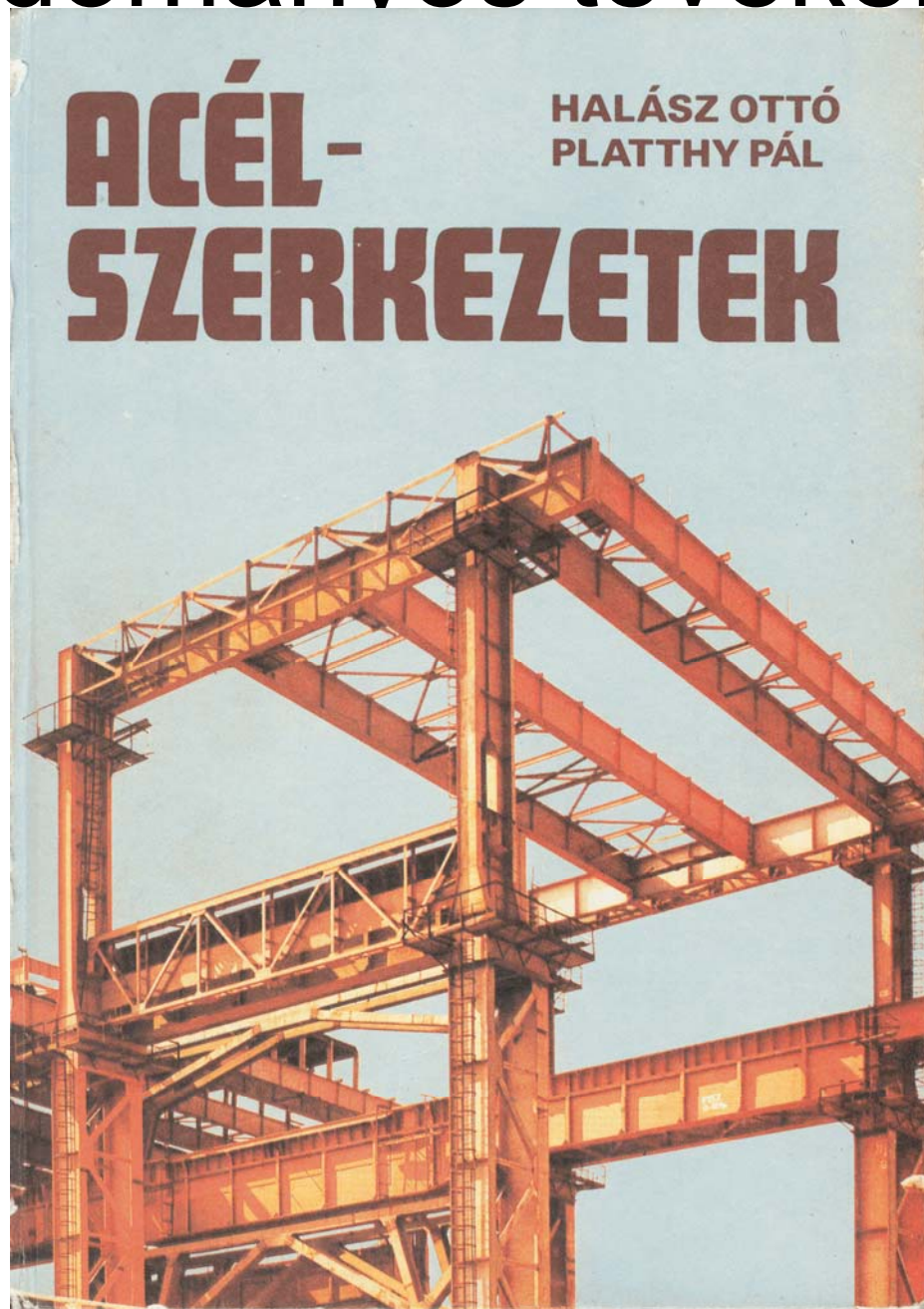




# Oktatási tevékenység



# Tudományos tevékenység



# Nemzetközi szervezetek

- International Association for Bridge and Structural Engineering
  - állandó tag
  - magyar nemzeti bizottság elnöke
- Structural Stability Research Council



KANDIDÁTUSI ÉRTEKEZÉS TÉZISEI

74

# Minősítési eljárás

RUGALMAS RUDSZERKEZETEK  
NAGY  
ELMOZDULÁSÁNAK VIZSGÁLATA

Írta: Gáspár Zsolt

Budapest, 1976.

HALÁSZ OTTÓ:

ACÉLSZERKEZETEK TEHERBIRÁS-SZÁMITÁSA

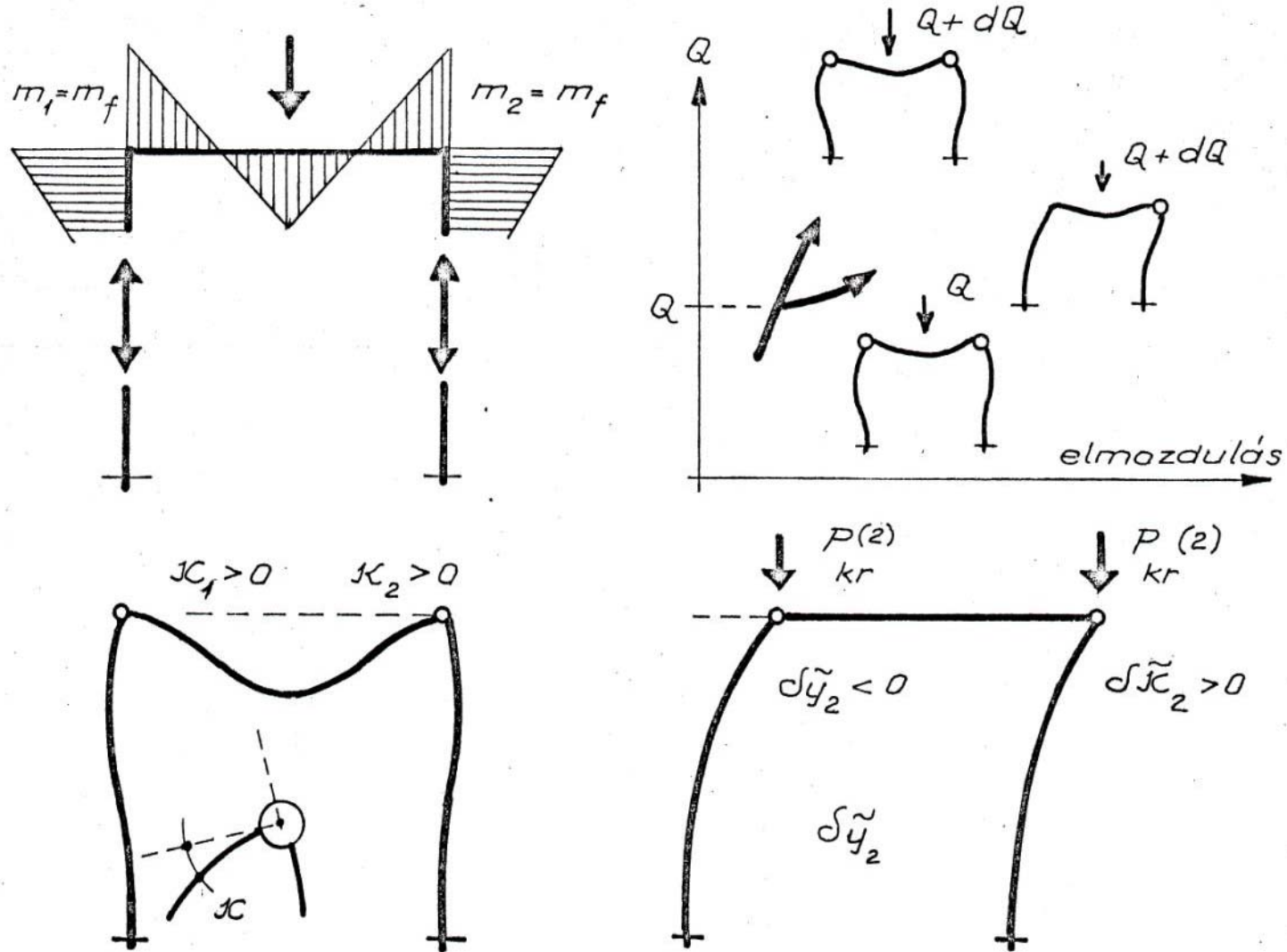
MÁSODRENDŰ FELADATOK

DOKTORI ÉRTEKEZÉS

Budapest

1976

# Egy jellemző ábra



2.4 ábra



# A TUDOMÁNYOS MINŐSÍTŐ BIZOTTSÁG

*Halász Ottót*

AKI *1927.* ÉVBEN *Budapestem* SZÜLETETT

ANYJA NEVE *Hoffmann Erzsébet*

*a műszaki tudományok*  
DOKTORÁVÁ NYILVÁNÍTOTTA

19. *27.* *december* HÓ *5.* NAP

*Kovács*  
ELNÖK



*Kovács*  
TITKÁR

1982

A MAGYAR  
TUDOMÁNYOS AKADÉMIA  
142. KÖZGYŰLÉSE  
MEGÁLLAPÍTJA, HOGY

*Halász Ottó*

AKIT

*a műszaki mechanika, acélszerkezetek*

TERÉN KIFEJTETT MUNKÁSSÁGA  
ELISMERÉSÉUL

**LEVELEZŐ TAGGÁ**

---

VALASZTOTT,  
AZ AKADÉMIAI TAGSÁGÁBÓL EREDŐ  
JOGOKKAL ÉS  
KÖTELEZETTSÉGEKKEL  
RENDELKEZIK

*Budapest, 1982. május 7.*

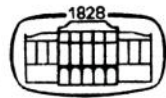
*Pál Árvai*  
FŐTITKÁR

*Deményai Sándor*  
ELNÖK

HALÁSZ OTTÓ  
TARTÓSZERKEZETEK  
MÉRETEZÉSE.  
MODELL ÉS VALÓSÁG

AKADÉMIAI SZÉKFOGLALÓ

1983. FEBRUÁR 23.



AKADÉMIAI KIADÓ, BUDAPEST

Székfoglaló



# MTA-tisztség

- A Műszaki Tudományok Osztályának elnökhelyettese

# Tiszteletbeli doktor

- St. John's University (New York) 1984



# Az MTA tagjai 1825-2002

M. L.

**HALÁSZ OTTÓ**, \*Bp., 1927. okt. 24., †Bp., 1986. febr. 14., mérnök. – 1945–49-ben a bp.-i műszaki és gazdaságtud. egy. mérnöki karán tanult, 1950-ben mérnöki, 1960-ban műszaki doktori oklevelet szerzett. 1964–65-ben Ford-ösztöndíjjal egyéves tanulmányutat tett az USA-ban. A műszaki tud. kandidátusa (1956), doktora (1977). Az MTA tagja (I. 1982. máj. 7.). Az International Association for Bridge and Structural Engineering állandó biz. tagja, m. nemzeti biz.-ának elnöke. A Structural Stability Research Council (USA) tagja. St. John's University (New York) t. doktora (1984). – 1949-től a bp.-i műszaki egy. I. sz. hídépítéstani (utóbb acélszerkezetek) tanszékén tanársegéd, 1951–54-ben aspiráns, 1954–60-ban adjunktus, 1960–66-ban docens, majd egy. tanár, 1967-től haláláig tszv.; 1967–73-ban és 1981–84-ben az építőmérnöki kar dékánja. – Főként a könnyű acélszerkezetek kutatásával és a hídépítés elméleti és gyakorlati kérdéseivel foglalkozott.

*F. m.:* Rúdszerkezetek teherbírásszámítása és tervezése a képlékenységtan szerint. Kaliszky Sándorral, Kollár Lajossal (Bp., 1958); Ortotróp pályalemez hidak szerkezeti és számítási kérdései. Hunyadi Ferencsel (Bp., 1959); Könnyű acélszerkezetek. Csellár Ödönnel (Bp., 1962); Vékonyfalú acélszerkezetek. Csellár Ödönnel, Réti Vilmosmal (Bp., 1965); Theoremes for a Simplified Second Order Limit Analysis of Elastic-Plastic Frames (International Association for Bridge and Structural Engineering. Preliminary Report. Zürich, 1972); Stability of Metal Structures. Többekkel (A World View. American Institute of Steel Constructions, 1981–1982); Docendo discimus. Selected papers of Professor O. H. (Bp., 1986); Acélszerkezetek. Platthy Pállal (Bp., 1989; 4. kiad. 1999).

*Irod.:* Az Akadémia új levelező tagjai. H. O. (M. Tud., 1983); Szabó János: H. O. (M. Tud., 1986).

*Székfoglaló:* Tartószerkezetek méretezése: Modell és valóság. Elhangzott: 1983. febr. 23. (Értekezések, emlékezések. Bp., 1987).



M. L.



# Építőmérnökök 1943-1951

## Halász Ottó (1927 – 1986)



1927. október 24-én született Budapesten.

Édesapja mérnök volt, aki 1940-ben bekövetkezett haláláig a MÁV-nál dolgozott.

Gimnáziumi tanulmányait a budapesti Kölcsey Ferenc Gimnáziumban végezte, 1945-ben érettségizett kitűnő eredménnyel.

1945 őszén kezdte meg tanulmányait a Budapesti Műszaki Egyetem Mérnöki Osztályán. 1950-ben szerezte meg jeles eredményű diplomáját. A TMB aspiránsa 1951-1954 között.

1955-ben szerezte meg kandidátusi fokozatát *Lemezék és tartórácsok törési elmélete* című disszertációjával.

1959-ben hegesztő szakmérnöki oklevelet kapott (Zentral-

**Köszönöm a figyelmüket.**

## Meghívó

A Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi  
Egyetem  
Építőmérnöki Kara és  
Hidak és Szerkezetek Tanszéke

tisztelettel meghívja

**Dr. Halász Ottó** akadémikus,  
a kar volt professzorának, tanszékvezetőjének és  
dékánjának

születésének 80. évfordulójára szervezett  
**emlékülésre**

2007. december 12-én, szerdán 10 órai kezdettel a  
BME Központi épületének Dísztermébe.

## Az emlékülés programja

### Megnyitó

*Dr. Lovas Antal*, egyetemi docens, a BME Építőmérnöki kar  
dékánja

### Halász Ottó, az MTA tagja

*Dr. Gáspár Zsolt*, akadémikus, egyetemi tanár

### Halász Ottó, az Építőmérnöki Kar dékánja

*Dr. Orosz Árpád*, professzor emeritus

### Halász Ottó, az Acélszerkezetek Tanszék vezetője

*Dr. Dunai László*, egyetemi tanár

### Halász Ottó nemzetközi tudományos tevékenysége

*Dr. Iványi Miklós*, egyetemi tanár

### Halász Ottó hazai kutatási és szakértői tevékenysége

*Dr. Szatmári István*, egyetemi magántanár

### Zárszó

*Dr. Farkas György*, egyetemi tanár, a BME Hidak és  
Szerkezetek Tanszéke tanszékvezetője

### Állófogadás

# Halász Ottó a dékán

- **Első periódus** 1967 - 1973
- **Második periódus** 1981 - 1986



# **Beruházás – fejlesztés**

- **Építő – építész laboratórium**
- **Tanulmányi épület**
- **Kollégiumi átköltözés**

# **Szervezeti fejlesztés**

- **Intézetek, tanszékcsoportok**
- **Demokratikus működés**  
**Tanszéki -, Dékáni -, Kari Tanácsok**  
**hatásköri szabályozás**

# Számítástechnika

- **Kari Számítástechnikai Csoport (1970)**
- **Gépi fejlesztés**
  - **ODRA 1204 (1970)**
  - **TPA 1148 Konfiguráció (1983)**
- **Számítástechnikai specialista képzés (1972)**

# Oktatás

- Tantervi reform 1970
  - szakosodás szűkítése
  - választható tantárgyak bevezetése
  - óraszám csökkenése
- A reform stratégiája
  - A régi hibáinak feltárása
  - Tanszéki viták
  - Társadalmi, egyesületi viták
  - Kari összefoglalás
  - Elfogadás



# Oktatás

- **A 10 + 4 rendszer bevezetése (1970)**
- **Felvételi rendszer fejlesztése, képességvizsgálat**
- **A tanulókör vezetői rendszer  
Nevelési terv (1974)**

# Távlati fejlesztés

- **Kétszintű képzés (1983)**
- **Kari Fejlesztési Terv (1986)**
  - Alap - és továbbképzés
  - Feladatmegosztás,  
Főiskolák - Egyetemek között
  - Tömegképzés és kiválóak
  - Számítástechnika
  - Kutatás

# Egyéb

- **Kíváló oktató**
- **Sikeres kutató**
- **Segítőképz kolléga**

## Meghívó

A Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi  
Egyetem  
Építőmérnöki Kara és  
Hidak és Szerkezetek Tanszéke

tisztelettel meghívja

**Dr. Halász Ottó** akadémikus,  
a kar volt professzorának, tanszékvezetőjének és  
dékánjának

születésének 80. évfordulójára szervezett  
**emlékülésre**

2007. december 12-én, szerdán 10 órai kezdettel a  
BME Központi épületének Dísztermébe.

## Az emlékülés programja

### Megnyitó

*Dr. Lovas Antal*, egyetemi docens, a BME Építőmérnöki kar  
dékánja

### Halász Ottó, az MTA tagja

*Dr. Gáspár Zsolt*, akadémikus, egyetemi tanár

### Halász Ottó, az Építőmérnöki Kar dékánja

*Dr. Orosz Árpád*, professzor emeritus

### Halász Ottó, az Acélszerkezetek Tanszék vezetője

*Dr. Dunai László*, egyetemi tanár

### Halász Ottó nemzetközi tudományos tevékenysége

*Dr. Iványi Miklós*, egyetemi tanár

### Halász Ottó hazai kutatási és szakértői tevékenysége

*Dr. Szatmári István*, egyetemi magántanár

### Zárszó

*Dr. Farkas György*, egyetemi tanár, a BME Hidak és  
Szerkezetek Tanszéke tanszékvezetője

### Állófogadás

# Halász Ottó

az Acélszerkezetek Tanszék  
oktatója és vezetője

Életút a Műegyetemen: 1945-1986

Dunai László



# Budapesti Műszaki Egyetem

## Mérnöki kar

Tanulmányok: 1945-1949

Évfolyamtársak: ...  
Garai Tamás  
Kollár Lajos  
Nagy Sándor  
Tassi Géza  
Träger Herbert  
...

923 SZAM.



MI.  
A BUDAPESTI MŰSZAKI EGYETEM  
REKTORA  
ÉS A MÉRNÖKI KAR TANÁRTESTÜLETE  
NÉVÉBEN ANNAK  
DÉKÁNJA

*Halász Ottó*

AKI *Budapest* - AZ 1927. ÉVBEN *október* HÓ 24 ÉN  
SZÜLETETT ÉS TANULMÁNYAIT A MÉRNÖKI KARON AZ 1945/46 TANÉVBEN  
VÉGEZTE S ENNEK AZ OKLEVÉLNEK MEGSZERZÉSÉRE A 1948/49. -

MATEMATIKÁBÓL,                      MAGASÉPÍTÉSTANBÓL,  
MECHANIKÁBÓL,                      HÍDÉPÍTÉSTANBÓL,  
GEODÉZIÁBÓL,                      ÚT-, VASÚTÉPÍTÉSTANBÓL.

VÍZÉPÍTÉSTANBÓL

MEGÁLLAPÍTOTT SZIGORLATOKNAK MEGFELELT ÉS EZZEL A MÉRNÖKI  
TUDOMÁNYOKBAN SZERZETT *Teles Képzettséget* - A  
SZABÁLYSZERŰEN ALAKÍTOTT SZIGORLATI BIZOTTSÁGOK ELŐTT BEBIZONYÍTOTTA.  
A REÁNK RUHÁZOTT HATALOMNÁL FOGVA EZENNEL „OKLEVELES MÉRNÖKNEK”  
ELISMERJÜK ÉS VALLJUK. — ENNEK HITELEŐL RÉSZÉRE EZT A

## MÉRNÖKI OKLEVELET

KISZOLGÁLTATTUK ÉS EGYETEMÜNK PECSÉTJÉVEL, VALAMINT SAJÁTKEZŰ ALA-  
ÍRÁSUNKKAL MEGERŐSÍTETTÜK.

KELT BUDAPESTEN, 1950 ÉVI *Január* - HÓ 12 ÉN.

*Mikszáth Gy.*  
A BUDAPESTI MŰSZAKI EGYETEM REKTORA

*Sivócski Pula*  
A MÉRNÖKI KAR DÉKÁNJA

# BME I. számú Hídépítéstani Tanszék 1950

Tanszékvezető: Korányi Imre, egyetemi tanár

Munkatársak: Cziprián Ferenc, egyetemi adjunktus  
Nemes Szilárd, egyetemi adjunktus  
Dénes Oszkár, tanszéki mérnök  
Szépe Ferenc, tanszéki mérnök  
Halász Ottó, egyetemi tanársegéd  
Hardi Alajos, egyetemi tanársegéd  
Kocsis Pál, egyetemi tanársegéd  
Nagy Sándor, egyetemi tanársegéd  
Tassi Géza, egyetemi tanársegéd  
Träger Herbert, egyetemi tanársegéd  
S. Szabó István, félállású óraadó

# ÉKME I. számú Hídépítéstani Tanszék 1956

Tanszékvezető: Korányi Imre, egyetemi tanár

Munkatársak: Szépe Ferenc, egyetemi docens  
Csellár Ödön, egyetemi adjunktus  
Halász Ottó, egyetemi adjunktus  
Nagy Sándor, egyetemi adjunktus  
Nemes Szilárd, egyetemi adjunktus  
Farkas Mihály, egyetemi tanársegéd  
Fáber Miklós, egyetemi tanársegéd  
Hunyadi Ferenc, egyetemi tanársegéd  
Platthy Pál, egyetemi tanársegéd  
Szilassy Kálmán, egyetemi tanársegéd  
Szittner Antal, laborvezető  
Tóth Béla, gyakornok  
Visontai József, gyakornok

## Oktatás

- Tartók statikája
- Acélszerkezetek

## Kutatás

- Vasbeton lemezek határegyensúlya
- Bordáslemezek
- Ortotróp pályalemez



# ÉKME I. számú Hídépítéstan Tanszék 1960

Tanszékvezető: Szépe Ferenc, egyetemi docens

Munkatársak: Halász Ottó, egyetemi docens  
Csellár Ödön, egyetemi adjunktus  
Nagy Sándor, egyetemi adjunktus  
Platthy Pál, egyetemi adjunktus  
Szittner Antal, laborvezető  
Farkas Mihály, egyetemi tanársegéd  
Fáber Miklós, egyetemi tanársegéd  
Tóth Béla, egyetemi tanársegéd  
Visontai József, egyetemi tanársegéd

# Oktatás

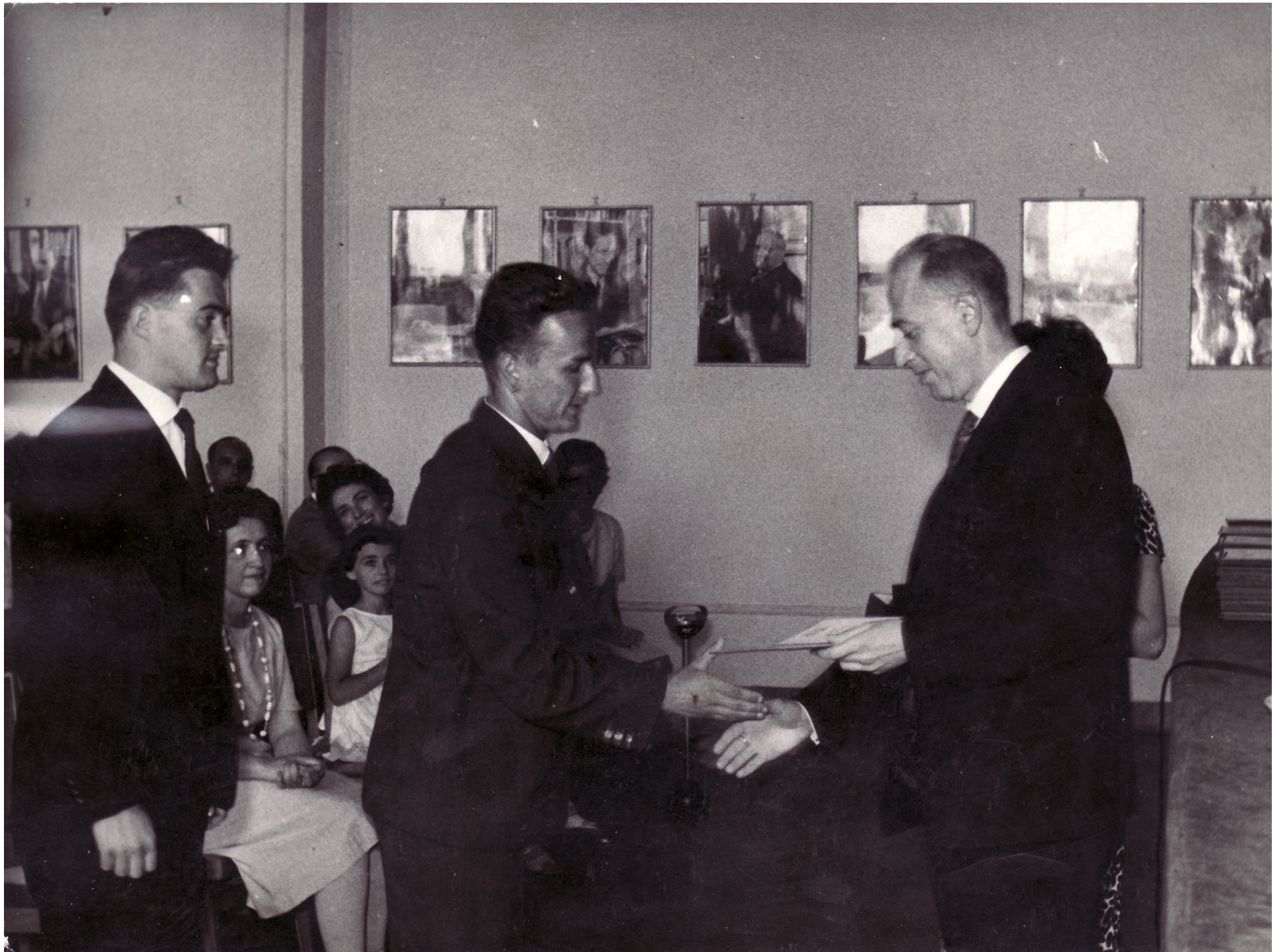
- Acél- és fémszerkezetek

# Kutatás

- Ortotróp pályalemez
- Függesztett tartószerkezetek
- Méretezéselmélet
- Könnyű acélszerkezetek

# ÉKME Mérnöki Kar 1963

Dékán: Hazay István, egyetemi tanár  
Dékánhelyettes: Halász Ottó, egyetemi docens  
Nemesdy Ervin, egyetemi docens



# ÉKME Acélszerkezetek Tanszék

## 1963

Tanszékvezető: Szépe Ferenc, egyetemi docens

Munkatársak: Halász Ottó, egyetemi docens  
Csellár Ödön, egyetemi adjunktus  
Fáber Miklós, egyetemi adjunktus  
Farkas Mihály, egyetemi adjunktus  
Nagy Sándor, egyetemi adjunktus  
Platthy Pál, egyetemi adjunktus  
Szittner Antal, laborvezető  
Szántó Sándor, egyetemi adjunktus  
Tóth Béla, egyetemi adjunktus  
Iványi Miklós, egyetemi tanársegéd  
Kristóf László, egyetemi tanársegéd  
Szatmári István, egyetemi tanársegéd  
Visontai József, egyetemi tanársegéd



CSELLÁR  
HALÁSZ  
RETI

**VÉKONYFALŰ  
ACÉL-  
SZERKEZETEK**

MŰSZAKI KÖNYV KIADÁS

# BME Építőmérnöki Kar 1967

Dékán: Halász Ottó, egyetemi tanár  
1967-70; 1970-73

Dékánhelyettes: Kaliszky Sándor, egyetemi docens  
V. Nagy Imre, egyetemi tanár

# BME Acélszerkezetek Tanszék

## 1967

Tanszékvezető: Halász Ottó, egyetemi tanár

Munkatársak: Platthy Pál, egyetemi docens  
Szépe Ferenc, egyetemi docens  
Csellár Ödön, egyetemi adjunktus  
Farkas Mihály, egyetemi adjunktus  
Nagy Sándor, egyetemi adjunktus  
Szatmári István egyetemi adjunktus  
Szántó Sándor, egyetemi adjunktus  
Tóth Béla, egyetemi adjunktus  
Visontai József, egyetemi adjunktus  
Fáber Miklós, egyetemi tanársegéd  
Hunyadi Ferenc, egyetemi tanársegéd  
Iványi Miklós, ösztöndíjas aspiráns  
Szittner Antal, tudományos főmunkatárs  
Köröndi László, tudományos munkatárs  
Kristóf László, tanszéki kutatómérnök  
Tomka Pál, tudományos segédmunkatárs

# Oktatás

- Stabilitáselmélet

# Kutatás

- Rúdszerkezetek képlékeny méretezése
- Alumínium szerkezetek



**ÉPÍTŐIPARI LABORATÓRIUM**

alapítva 1975. április 15-én

**HALÁSZ OTTÓ (1927-1986)**

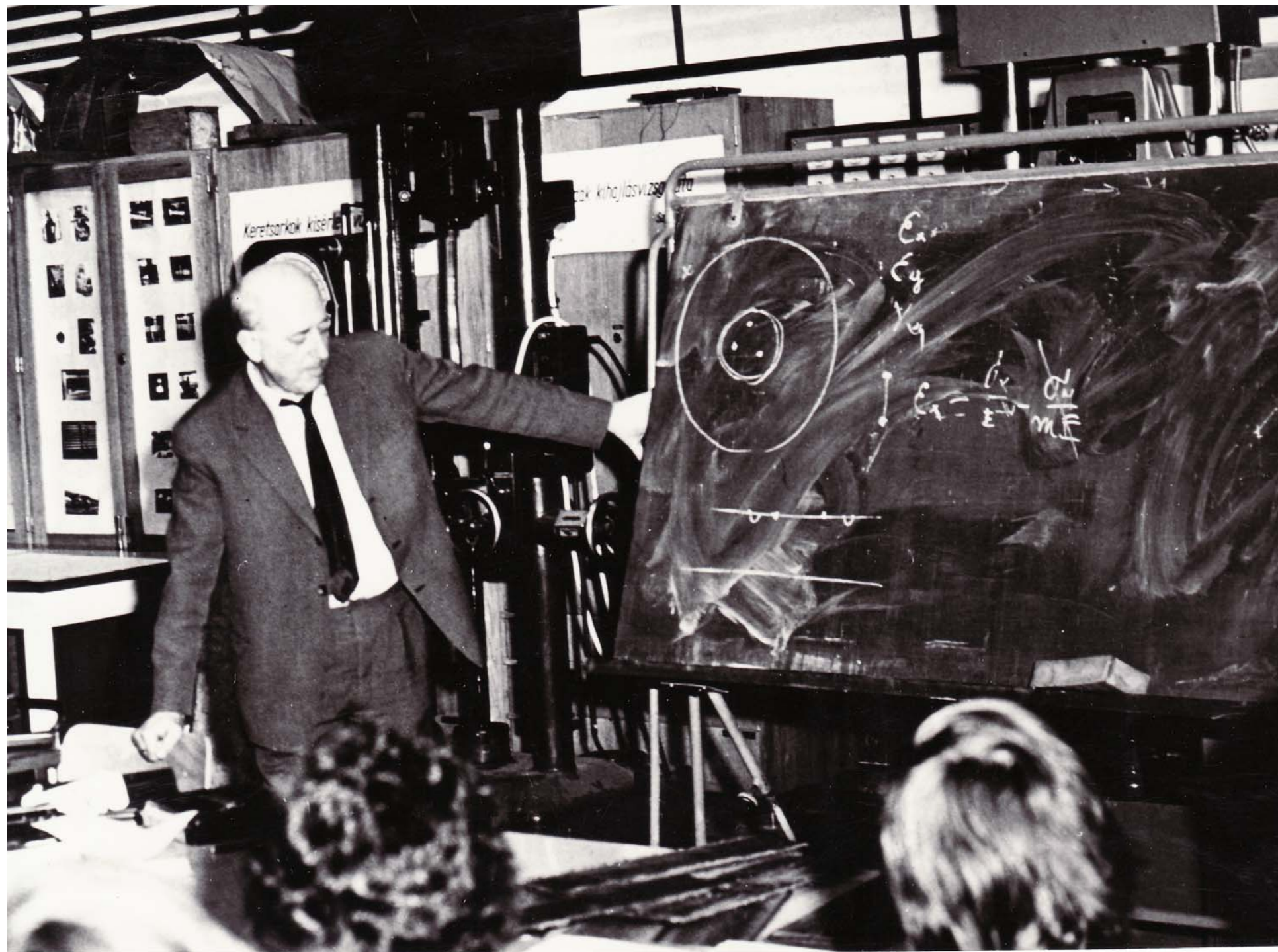
egyetemi tanár, az MTA levelező tagja,

az Acélszerkezetek Tanszék vezetője,

az Építőmérnöki Kar Dékánja

javaslatára és irányításával







# BME Építőipari Laboratórium

## 1975

Laboratórium igazgató: Halász Ottó, egyetemi tanár

Laboratóriumvezető: Iványi Miklós, egyetemi docens

Főmérnök: Szittner Antal, tudományos főmunkatárs

Munkatársak: Kristóf László, tudományos munkatárs  
Hegedűs László, tudományos munkatárs  
Kálló Miklós, tudományos munkatárs  
Köröndi László, tudományos munkatárs  
Tomka Pál, tudományos munkatárs  
Kaltenbach László, tudományos ügyintéző

РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОЛЛОКВИУМ  
ПО УСТОЙЧИВОСТИ  
СТАЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ  
ВЕНГРИЯ

/БУДАПЕШТ-БАЛАТОНФЮРЕД/  
19.-20.-21. ОКТ. 1977. Г

РЕЗЮМЕ

REGIONAL COLLOQUIUM ON  
STABILITY OF  
STEEL STRUCTURES  
HUNGARY

BUDAPEST-BALATONFURED  
19.-20.-21. OCTOBER

SUMMARY

1977.

# BME Építőmérnöki Kar

## 1981

Dékán:	Halász Ottó, egyetemi tanár 1981-86
Dékánhelyettes:	Dobos Alajos, egyetemi tanár Orosz Árpád, egyetemi tanár Szépe Ferenc, egyetemi docens

# BME Acélszerkezetek Tanszék

## 1981

Tanszékvezető: Halász Ottó, egyetemi tanár

Munkatársak:

Platthy Pál, egy. tanár	Verőci Béla, adjunktus
Csellár Ödön, docens	Hegedűs Tamás, tanársegéd
Iványi Miklós, docens	Szabó Bertalan, tanársegéd
Nagy Sándor, docens	Szittner Antal, tud. főmts.
Szatmári István, docens	Kristóf László, tud. munkatárs
Szántó Sándor, docens	Hegedűs László, tud. munkatárs
Szépe Ferenc, docens	Kaltenbach László, tud. mts.
Farkas Mihály, adjunktus	Kálló Miklós, tud. mts.
Szabó Gyula, adjunktus	Köröndi László, tud. munk.
Tóth Béla, adjunktus	Papp Ferenc, tud. segéd munk.
	Tomka Pál, tud. munk.

























# BME Acélszerkezetek Tanszék

## 1986 február

Tanszékvezető: Halász Ottó, egyetemi tanár

Munkatársak:

Platthy Pál, egy. tanár	Verőci Béla, adjunktus
Iványi Miklós, egy. tanár	Szittner Antal, tud. főmts.
Csellár Ödön, docens	Kristóf László, tud. munk.
Nagy Sándor, docens	Horváth László, tud. Smts.
Szatmári István, docens	Dunai László, tud. ösztöndíjas
Szépe Ferenc, docens	Czeplédi Gyula, tud. mts.
Farkas Mihály, adjunktus	Hegedűs László, tud. mts.
Hegedűs Tamás, adj.	Kaltenbach László, tud. mts.
Szabó Bertalan, adj.	Kálló Miklós, tud. mts.
Szabó Gyula, adjunktus	Köröndi László, tud. mts.
Papp Ferenc, adjunktus	Tomka Pál, tud. mts.



# ACÉL- SZERKEZETEK

HALÁSZ OTTÓ  
PLATTHY PÁL



92/1983..... szám

## Oklevél Dunai László

Ezt az oklevelet .....

..... számára állítottuk ki,

aki az .....1958..... év .....december..... hó .....20.....napján

.....Medgyesegyháza..... városban (~~községben~~)

.....Békés..... megyében .....Magyar..... országban

született, és az .....1978/79..... tanévtől az .....1982/83..... tanévig a

.....Budapesti Műszaki Egyetem

.....Építőmérnöki Kar

.....Szerkezetépítőmérnöki szakán

tanulmányi kötelezettségeinek eleget tett.

Az Állami Vizsgáztató Bizottság .....1983..... évi

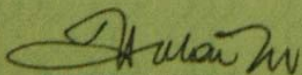
.....június..... hó .....16.....-i határozata alapján

nevezettet okleveles .....

.....építőmérnöknek..... nyilvánítjuk


Oklevelének minősítése .....jeles.....

Kelt, .....Budapest....., 1983..... év .....június..... hó .....16.....n.



Áll. Vizsg. Biz. elnöke(i)



  
rektor (deán, főigazgató, igazgató)



# Dunai László – kutatás

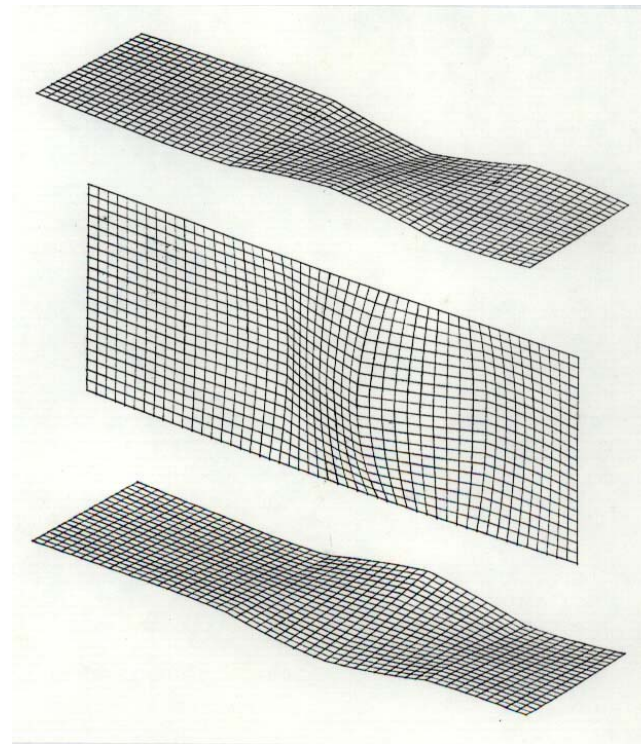
Témavezető: Halász Ottó

végelembes analízis



acélszerkezeti méretezés

1986. január



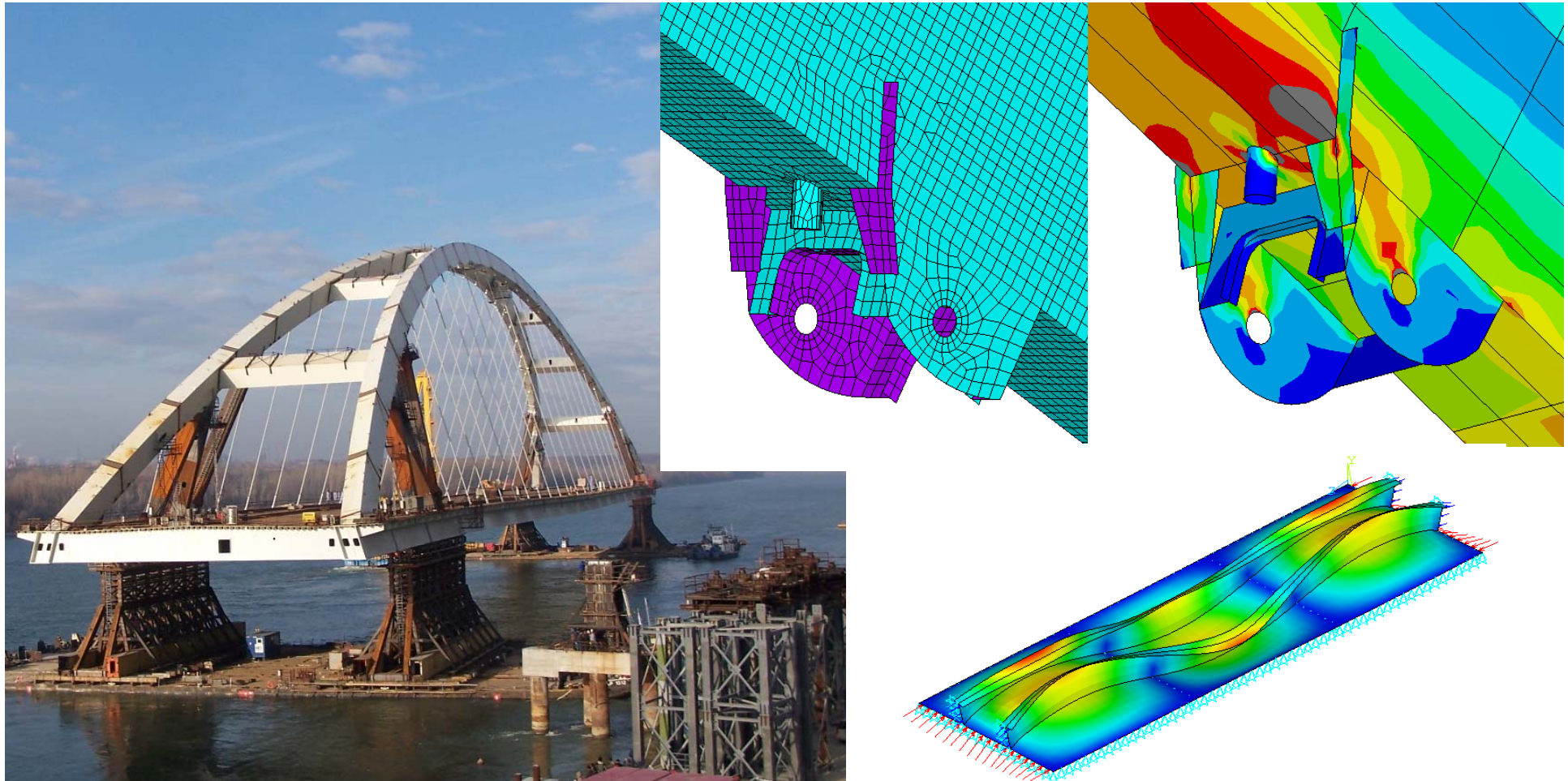
# Dunai László – kutatás

## Dunaújvárosi Duna-híd - 2006

végeleemes analízis



acélszerkezeti méretezés







## Meghívó

A Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi  
Egyetem  
Építőmérnöki Kara és  
Hidak és Szerkezetek Tanszéke

tisztelettel meghívja

**Dr. Halász Ottó** akadémikus,  
a kar volt professzorának, tanszékvezetőjének és  
dékánjának

születésének 80. évfordulójára szervezett  
**emlékülésre**

2007. december 12-én, szerdán 10 órai kezdettel a  
BME Központi épületének Dísztermébe.

## Az emlékülés programja

### Megnyitó

*Dr. Lovas Antal*, egyetemi docens, a BME Építőmérnöki kar  
dékánja

### Halász Ottó, az MTA tagja

*Dr. Gáspár Zsolt*, akadémikus, egyetemi tanár

### Halász Ottó, az Építőmérnöki Kar dékánja

*Dr. Orosz Árpád*, professzor emeritus

### Halász Ottó, az Acélszerkezetek Tanszék vezetője

*Dr. Dunai László*, egyetemi tanár

### Halász Ottó nemzetközi tudományos tevékenysége

*Dr. Iványi Miklós*, egyetemi tanár

### Halász Ottó hazai kutatási és szakértői tevékenysége

*Dr. Szatmári István*, egyetemi magántanár

### Zárszó

*Dr. Farkas György*, egyetemi tanár, a BME Hidak és  
Szerkezetek Tanszéke tanszékvezetője

### Állófogadás





# Prof. Ottó HALÁSZ

1927 - 1986

Nemzetközi tudományos  
tevékenysége



Iványi Miklós  
Egyetemi tanár

Pécsi Tudományegyetem Pollack Mihály  
Műszaki kar





**HALÁSZ OTTÓ**  
**1927 - 1986**

- 
- 
- 

# Curriculum Vitae

- Magyar Tudományos Akadémia levelező tagja
- MTA Műszaki Tudományok Osztály  
elnökhelyettese
- MTA Mechanika Bizottság tagja

- 
- 
- 

## Curriculum Vitae (folyt.)

- Budapesti Műszaki Egyetem Építőmérnöki karának Dékánja
- Egyetemi tanár
- BME Acélszerkezetek Tanszékének tanszékvezetője

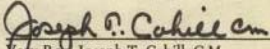
St. John's University  
Jamaica, N.Y.

OFFICE OF THE PRESIDENT

CITATION  
for  
DOCTOR OF SCIENCE  
OTTO HALÁSZ

Dr. Otto Halász is the Dean of the Faculty of Civil Engineering, Budapest Technical University. Born in Budapest in 1927, he received his degree in Civil Engineering from the University in 1950, and a Doctor Technicus in 1956. He was awarded the Candidate of Sciences by the Hungarian Academy of Sciences in 1960, and the Doctor of Sciences in 1977. In 1982 the prestigious Academy honored him by electing him an Associate Member. Dr. Halász has had a 34-year teaching and administrative career at Budapest Technical University. He rose from Assistant Professor on the Faculty of Civil Engineering (1950-1954), to Senior Assistant Professor (1954-1960), to Associate Professor (1960-1966), to Full Professor since 1966. Concomitantly he served as Deputy Dean of the Faculty from 1961 to 1967, and Dean from 1967 to 1973, and is serving a second term as Dean since 1981. He is an Associate Member of the American-berthed Structural Stability Research Council, an international task force of stability research, and a member of a permanent committee of the International Association of Bridge and Structural Engineering, as well as belonging to other international engineering groups. Dr. Halász taught as a Ford Fellow at Lehigh University and the University of Berkeley, has lectured at the Universities of Vienna, Karlsruhe, and Moscow, and has appeared before the American Society of Civil Engineers. He helped prepare long-term higher education policies for the Hungarian Government, and was chairman of the governmental Sub-committee for Scientific Qualification. A participant in a number of international conferences, he chaired the International Colloquium on Stability of Steel Structures held at Budapest in 1977. He is co-author or editor of books on applied mechanics, and the design of steel and aluminum structures, and some 60 scholarly articles in professional journals, and was regional editor for the American Institute of Steel Structures' 1982 publication, *Stability of Metal Structures: A World View*. Married to the former Zsuzsa Lang, a doctor, they have a daughter, Katalin, who is understandably an architect, and reside in Budapest. Grateful for Dr. Otto Halász's sharing of his knowledge with Americans, and hailing his academic and professional distinction, St. John's University confers on him, *honoris causa*, the Degree of Doctor of Science.

October 10, 1984

  
Very Rev. Joseph T. Cahill, C.M.  
President





- 
- 
- 

## Curriculum Vitae (folyt.)

- A St.John Egyetem (US) tiszteletbeli doktora
- Az International Association for Bridge and Structural Engineering (IABSE) állandó bizottságának tagja
- IABSE Magyar Nemzeti Bizottság elnöke
- Structural Stability Research Council (SSRC, US) tagja

- 
- 
- 

## Curriculum Vitae (folyt.)

- International Congress on Fracture, Magyar Nemzeti Bizottság tagja
- Az Acta Technica és Periodica Polytechnica Szerkesztőbizottságok tagja



KÜLÖNLENYOMAT

A MAGYAR TUDOMÁNYOS AKADÉMIA  
MŰSZAKI TUDOMÁNYOK OSZTÁLYÁNAK

KÖZLEMÉNYEI

XIX. KÖTET 1.-3. SZÁMÁBÓL

HALÁSZ OTTÓ

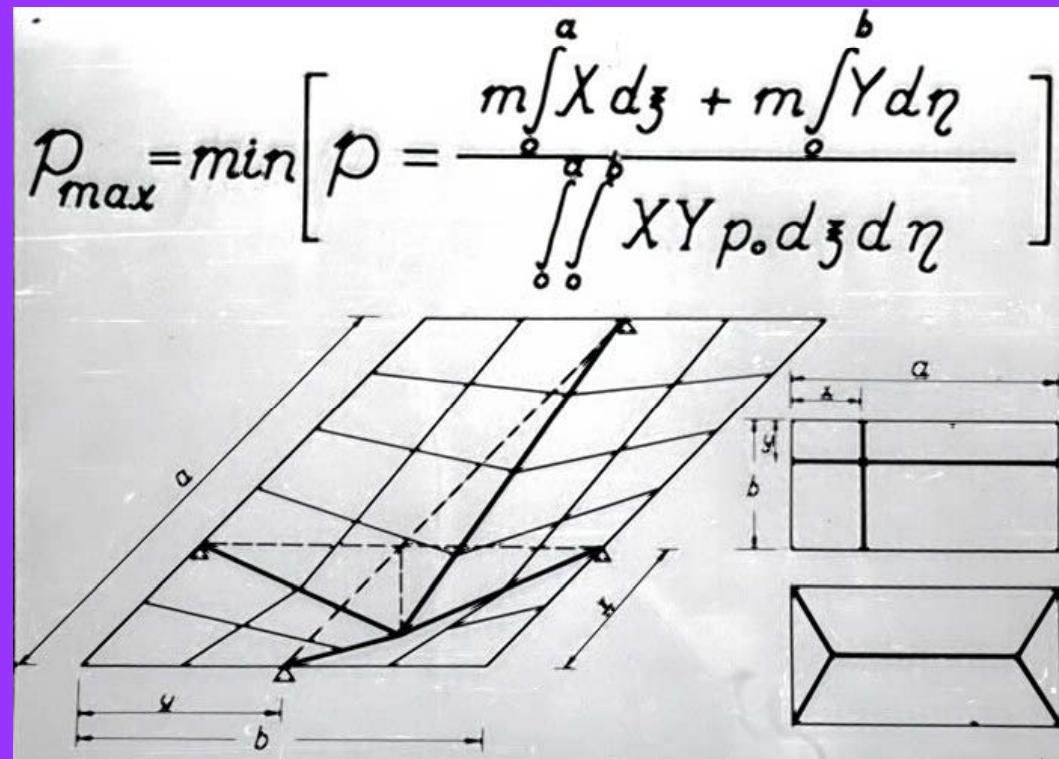
**Vasbetonlemezek határegyensúlyáról**

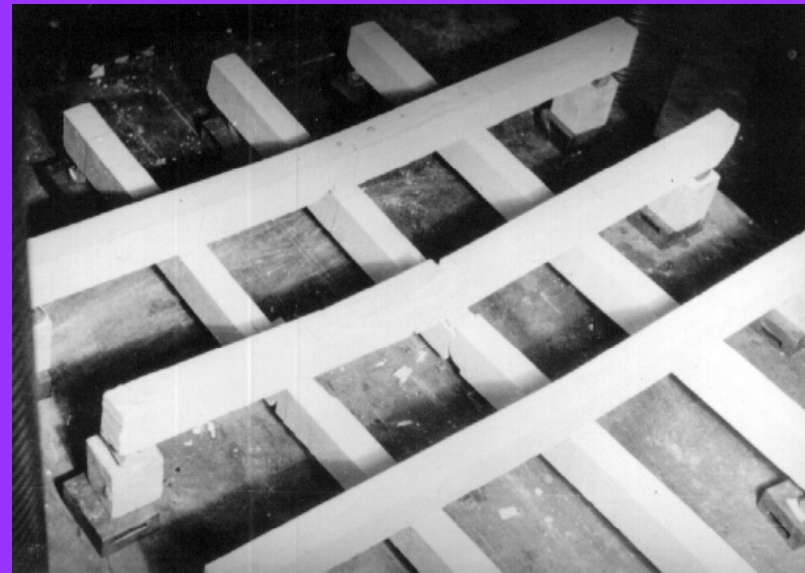
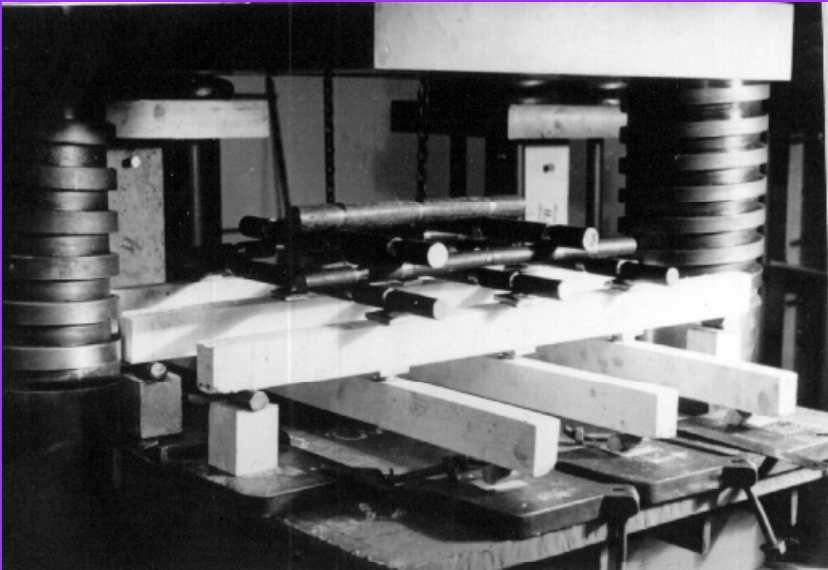
BUDAPEST  
1956



- 
- 
- 

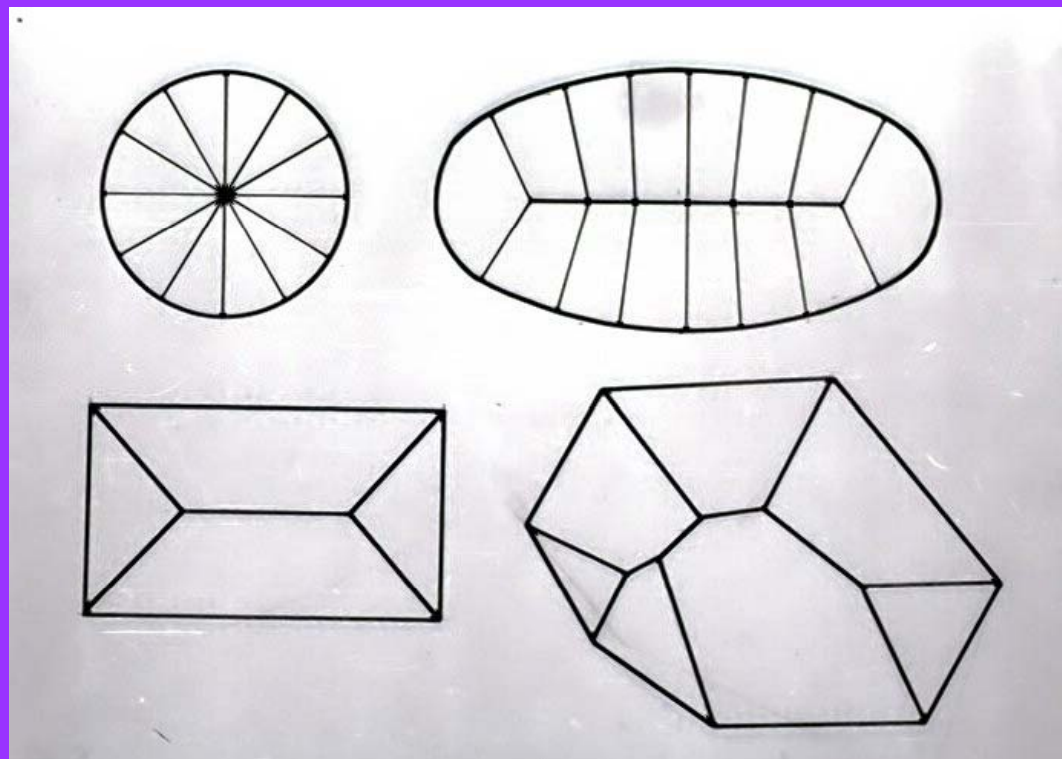
# „Tartórács” probléma



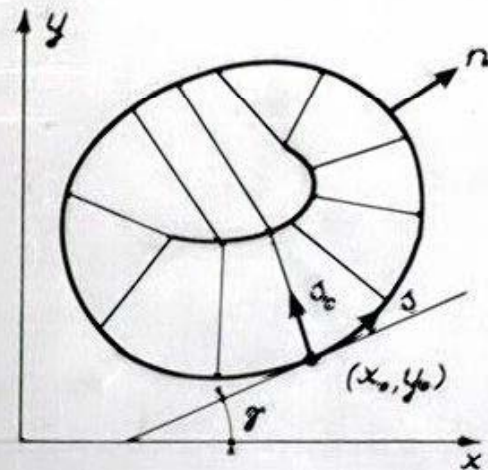


- 
- 
- 

# „Lemez” probléma



$$\rho_u = \min \left[ p = \frac{m_u \int_S |x_n| ds + m_u \int_A |z_{zz}| dA}{\int_A p_0 z dA} \right]$$



$$z_{xx} z_{yy} - z_{xy}^2 = 0$$

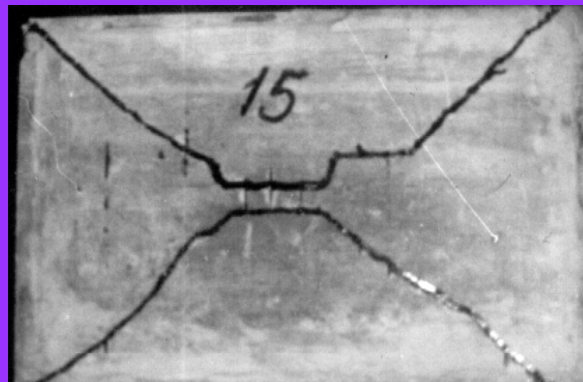
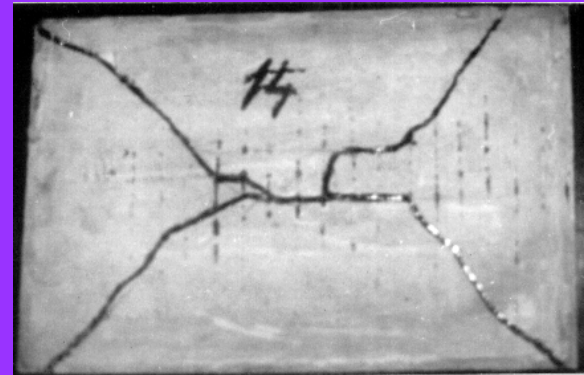
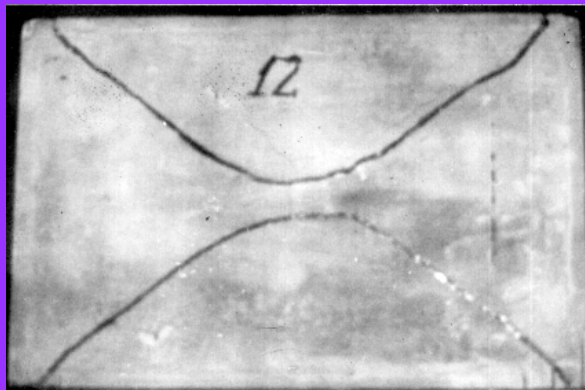
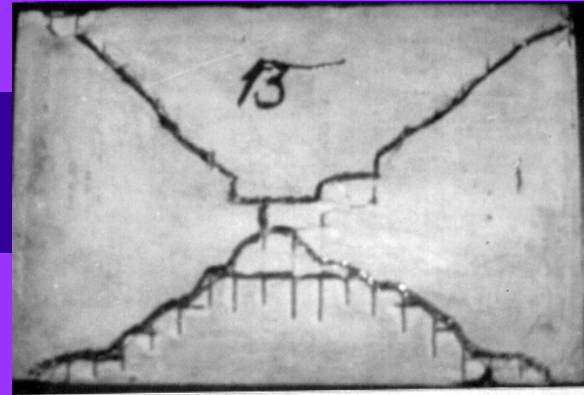
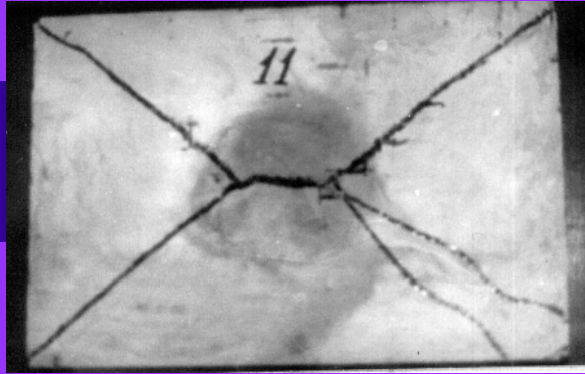
$$\tilde{z} = 0; \frac{\partial \tilde{z}}{\partial n} = -\tilde{\varphi}_0$$

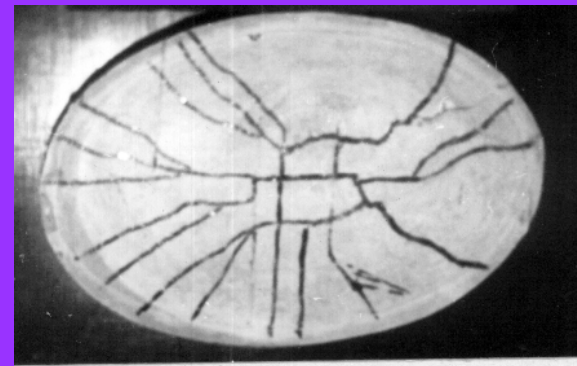
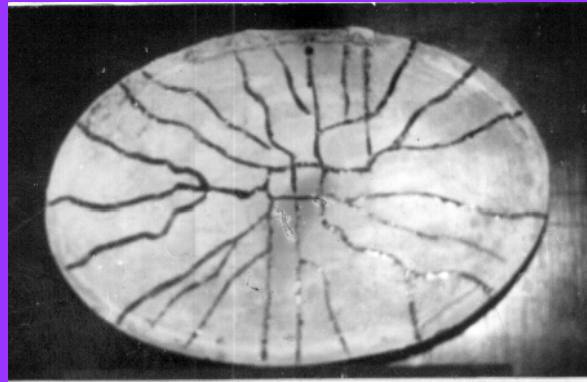
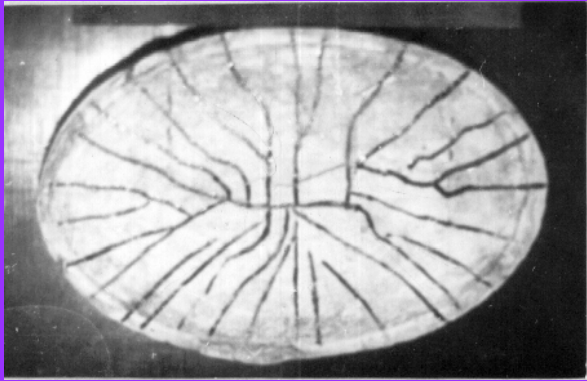
$$y - y_0 = C_0 (x - x_0)$$

$$C_0 = \frac{\partial (\varphi_0 \sin \gamma) / ds}{\partial (\varphi_0 \cos \gamma) / ds}$$

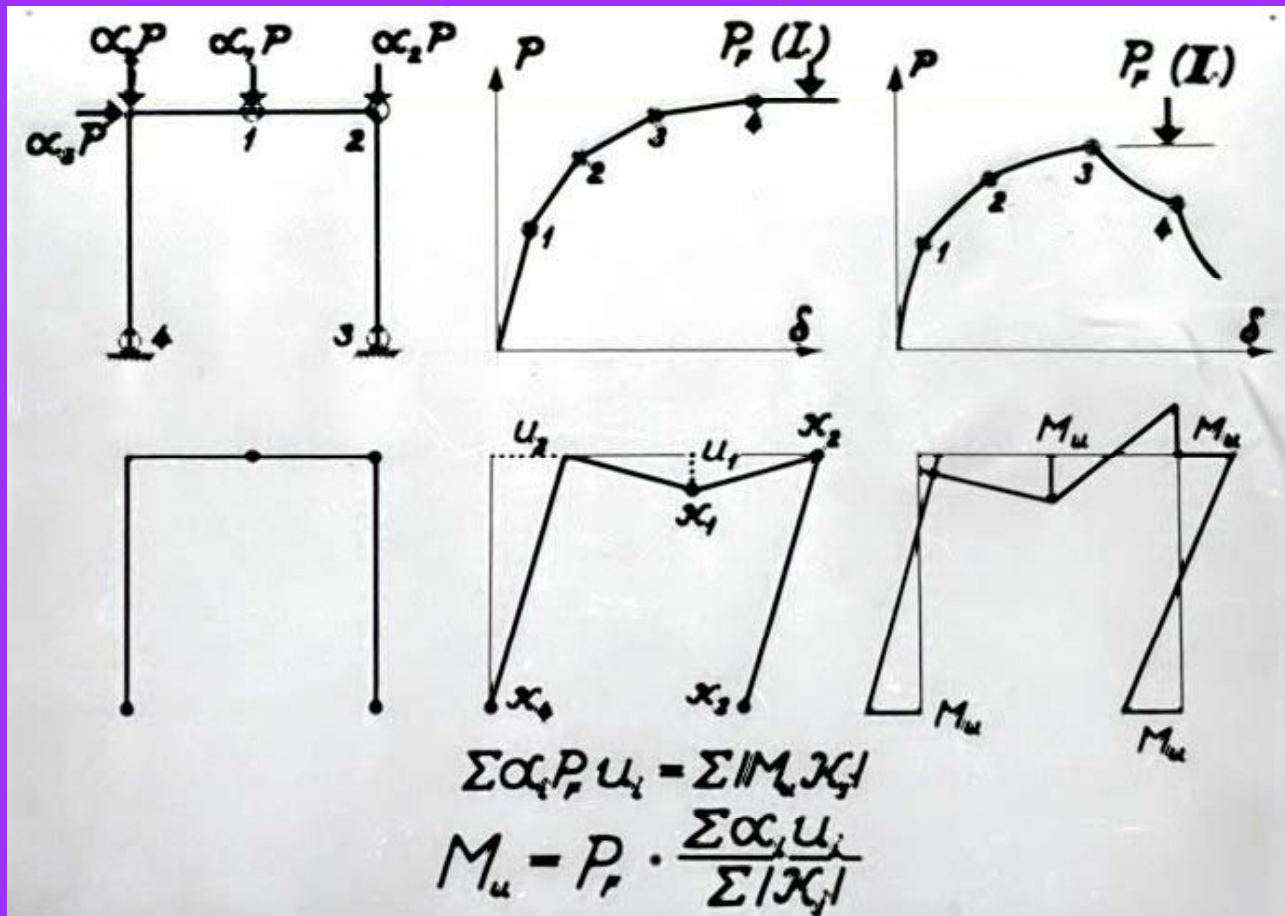
$$\partial z / \partial s_c = \text{const}$$

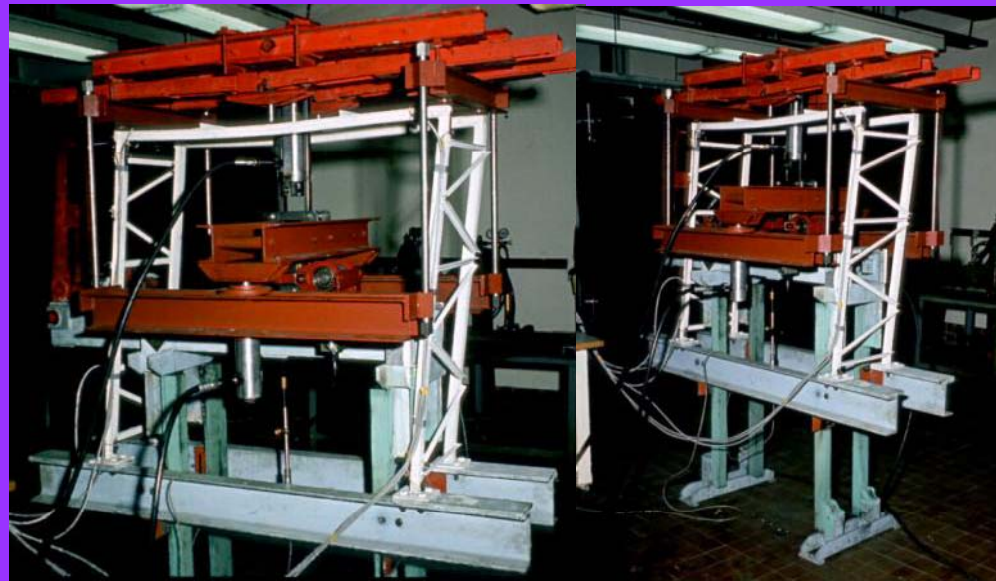




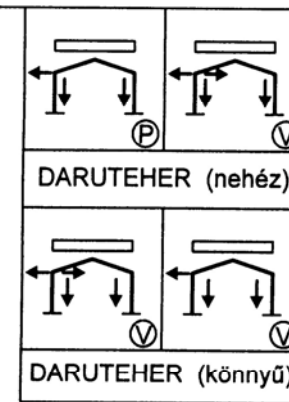
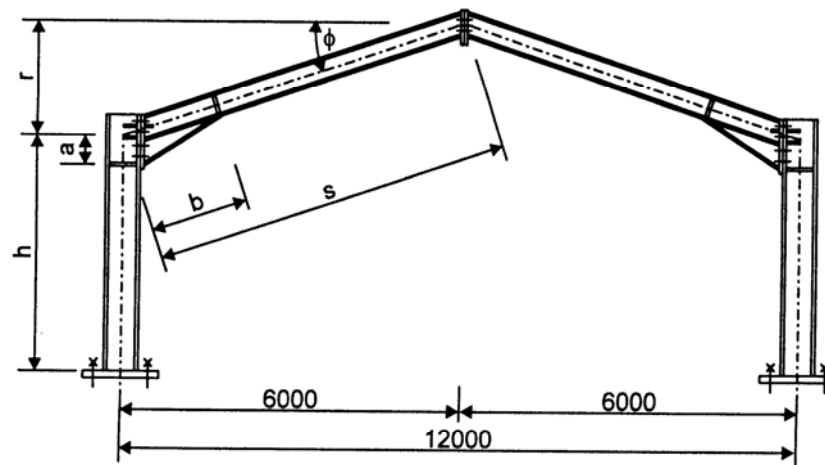
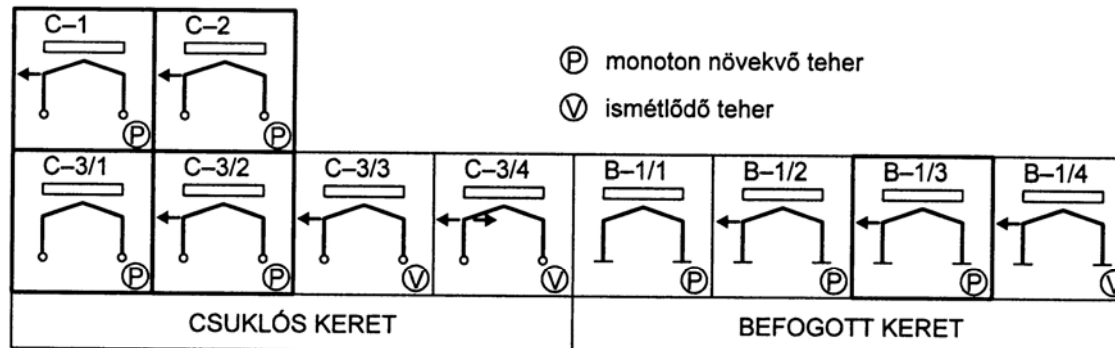


•  
•  
•  
• „Acélszerkezetek teherbírás számítása.  
Másodrendű feladatok” műszaki tudomány  
doktora 1976

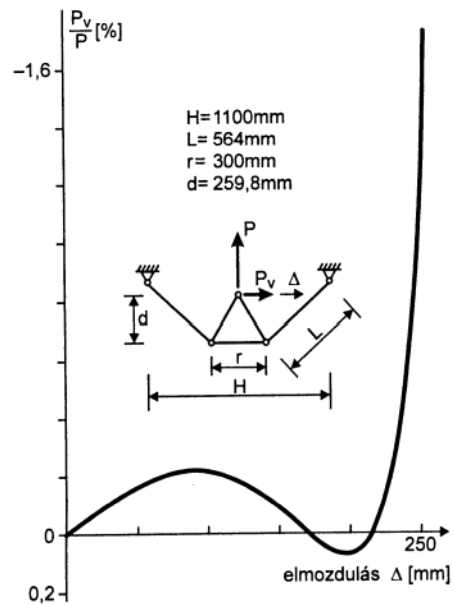
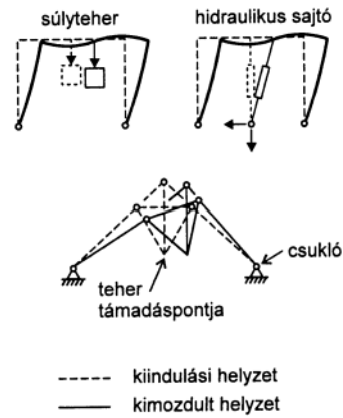
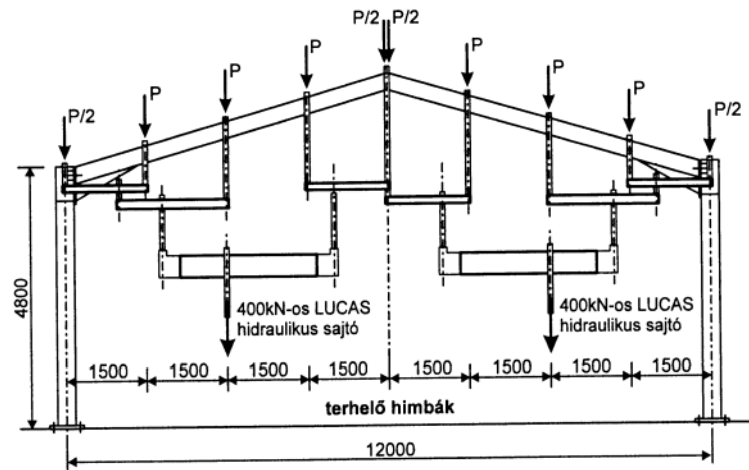


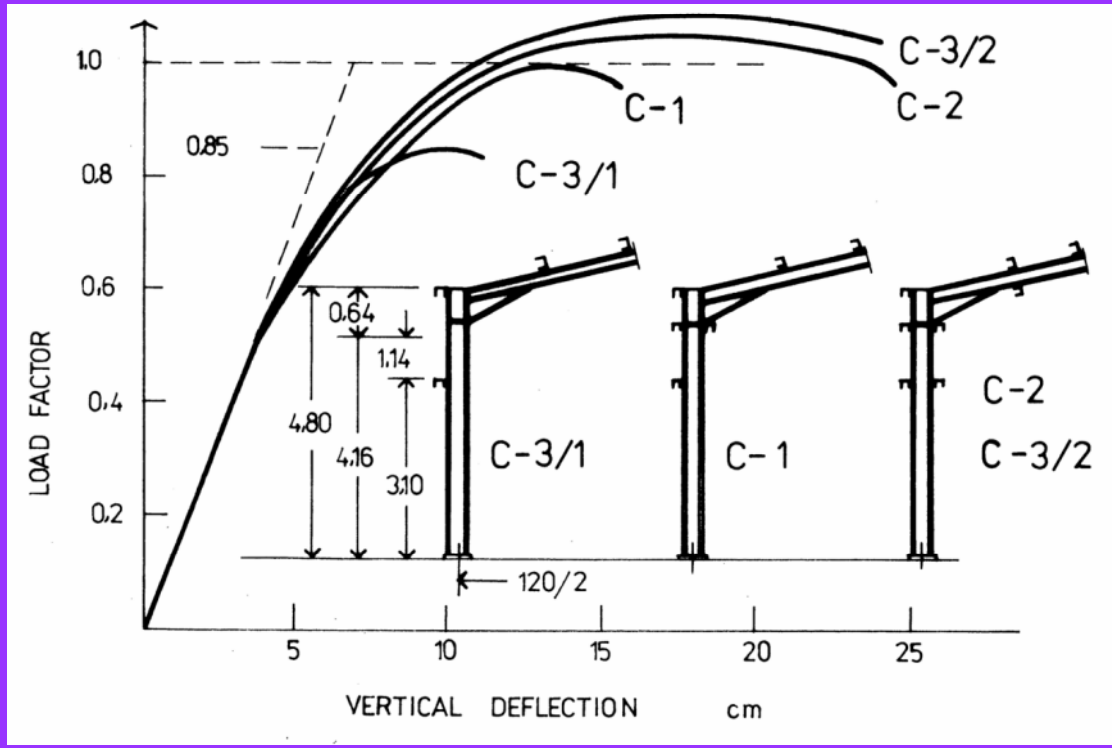














PREPRINT 81-011

\$2.00

# DESIGN OF Laterally UNSUPPORTED BEAMS— EAST EUROPEAN PRACTICE

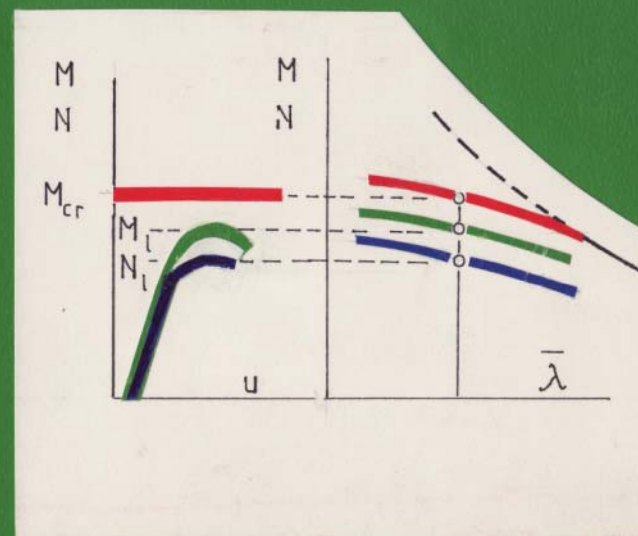
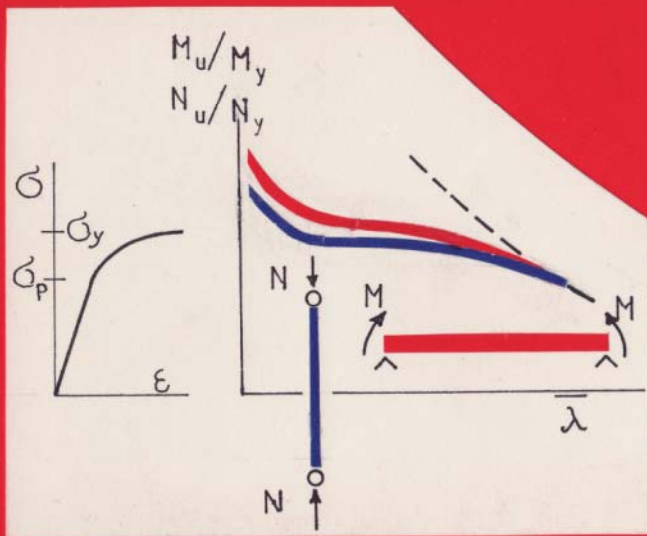
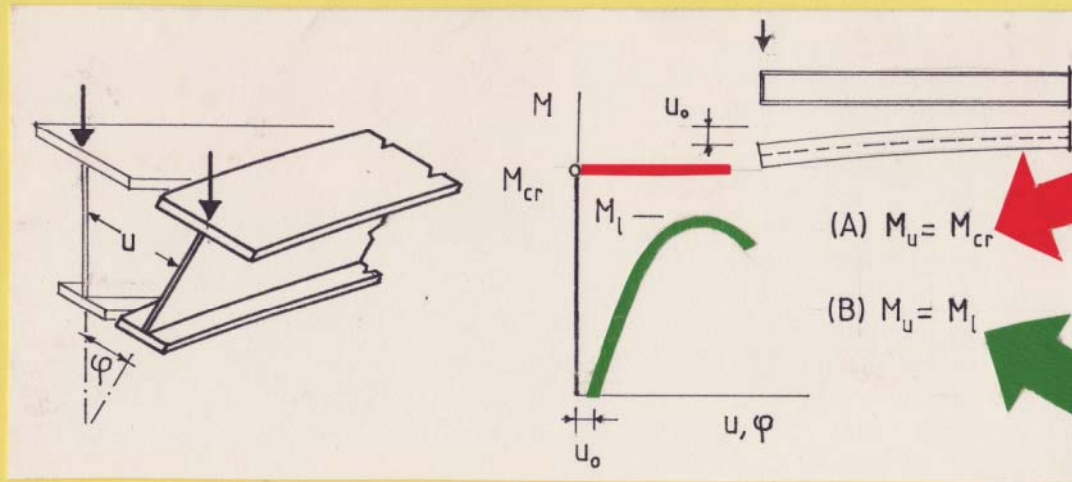
Otto Halasz

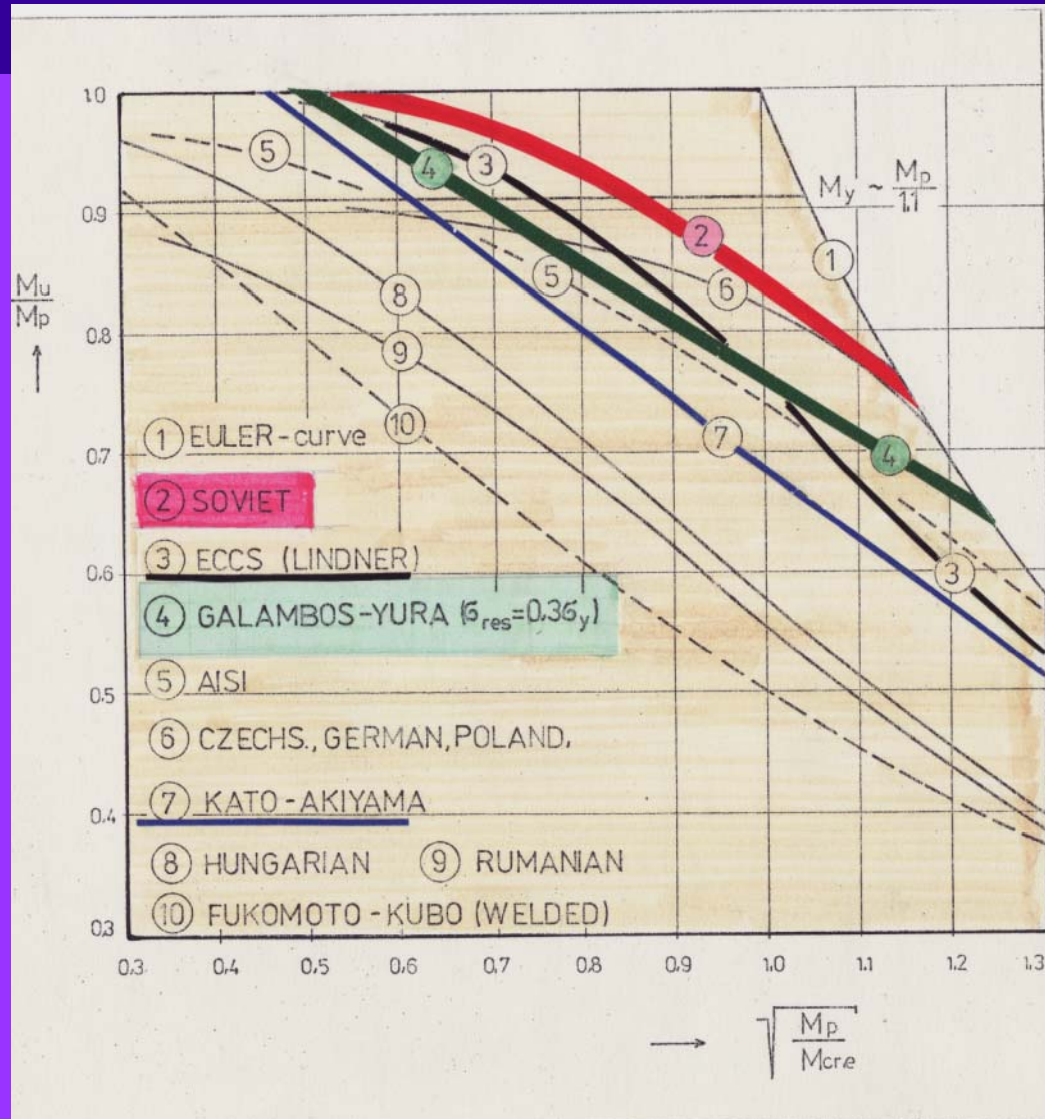
ASCE

New York, New York

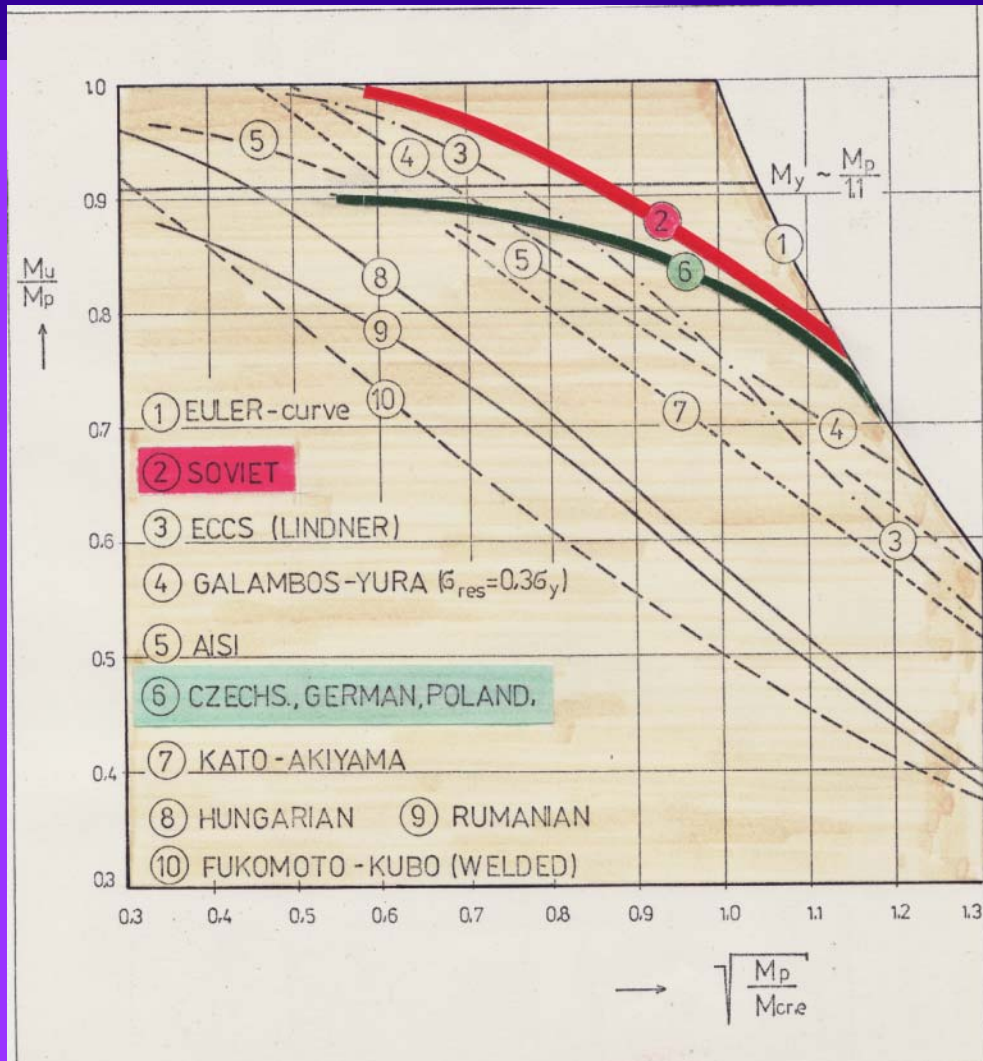
May 11–15, 1981

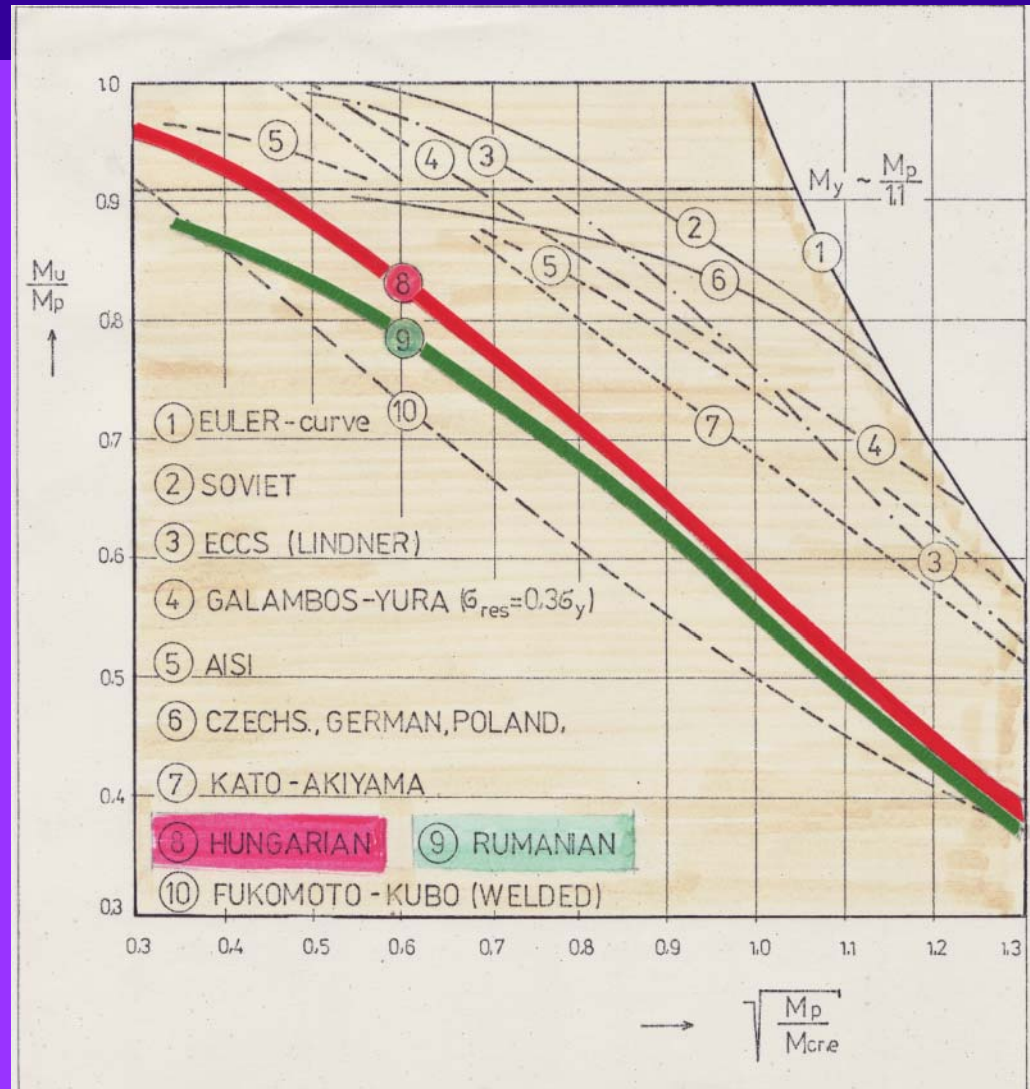


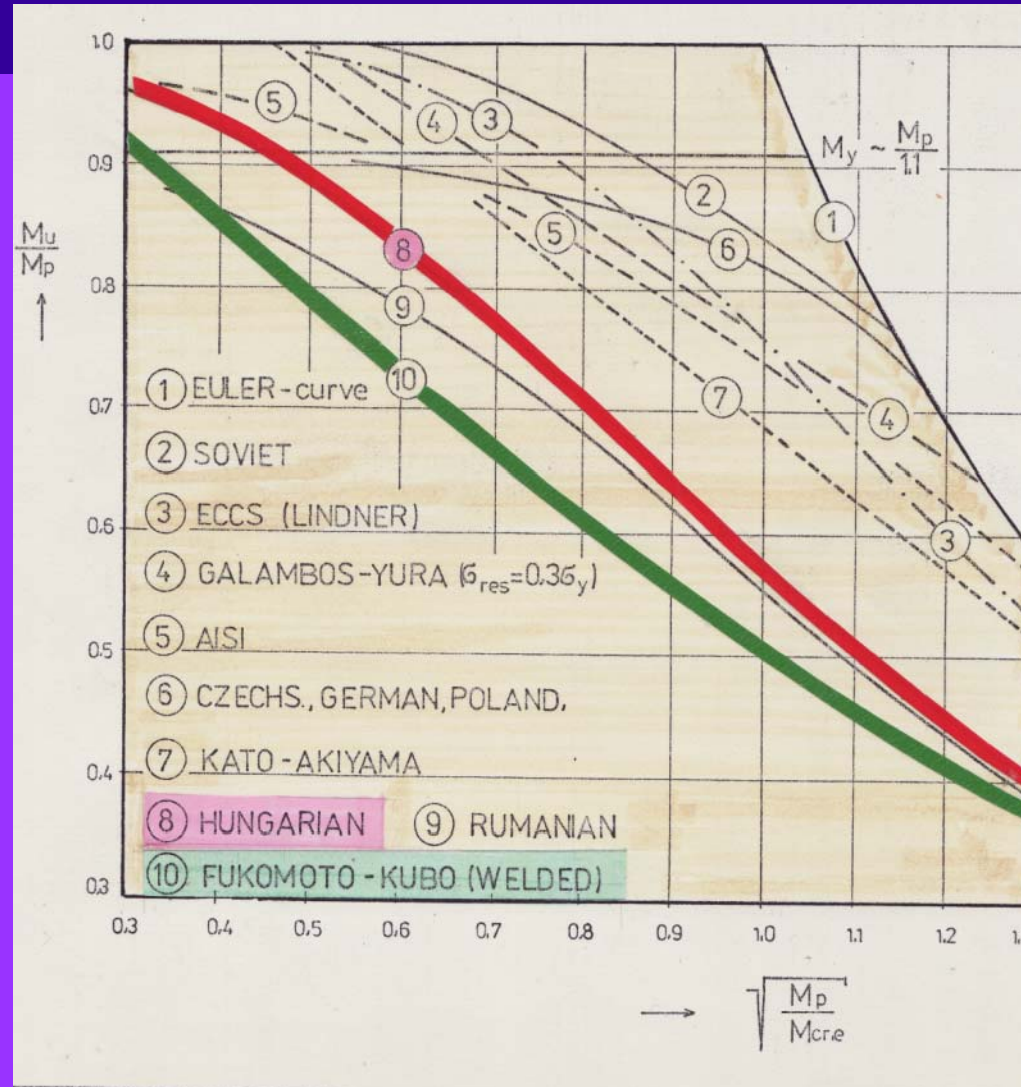










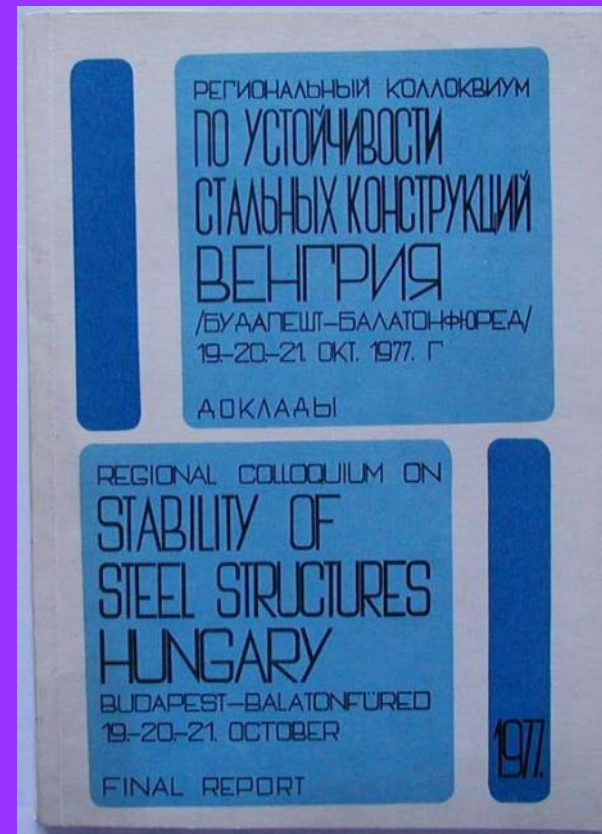
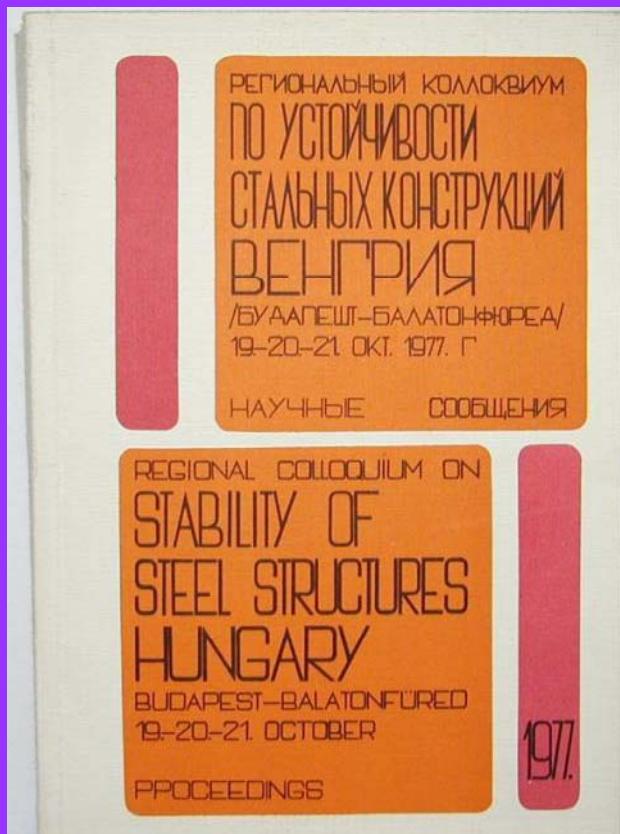




- 
- 
- 

# "Stability of Steel Structures" Colloquium

1977 Október 19-21., Balatonfüred







- 
- 
- 



- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
-

- 
- 
- 



- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
-



- 
- 
- 

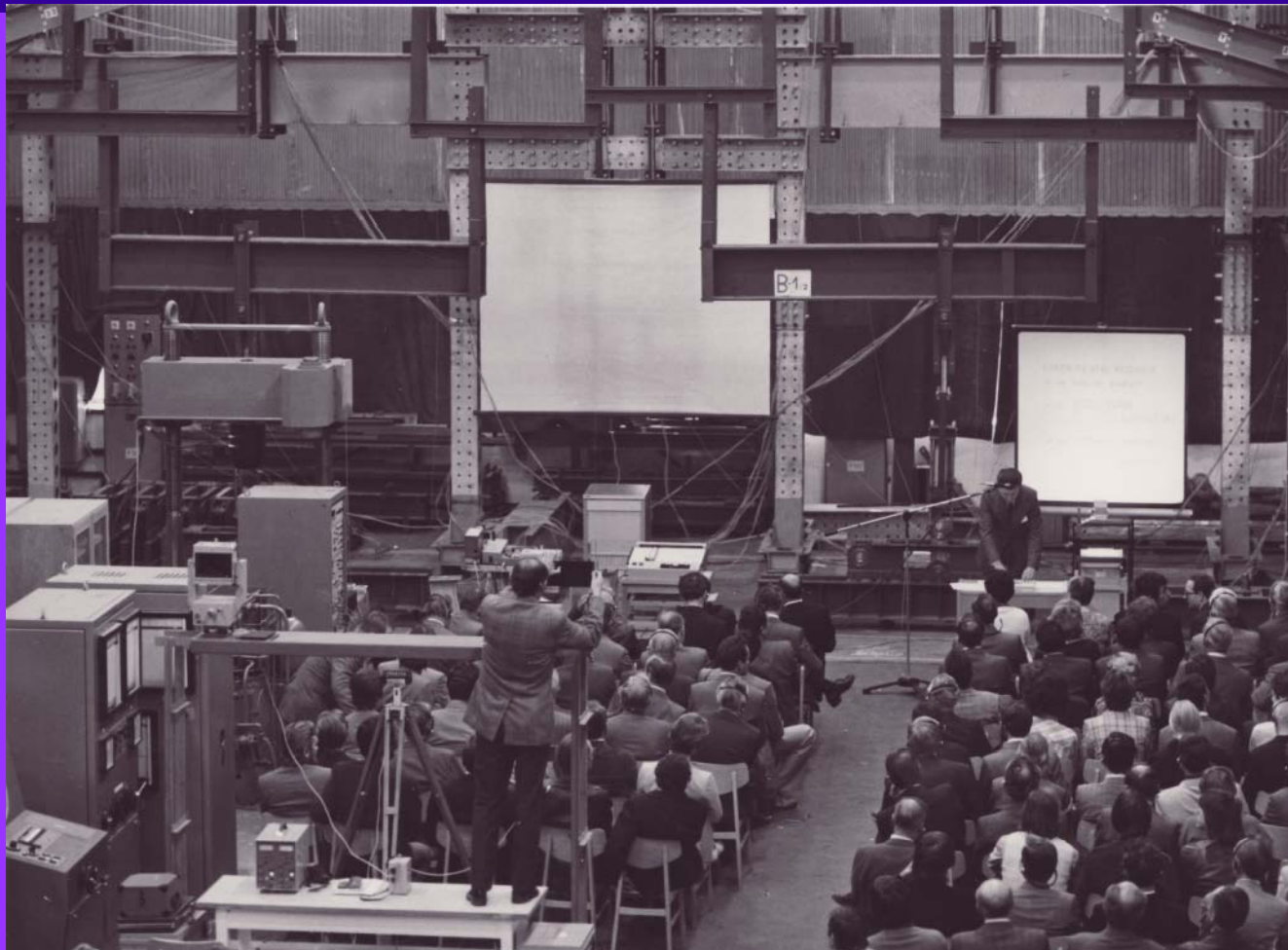


- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
-



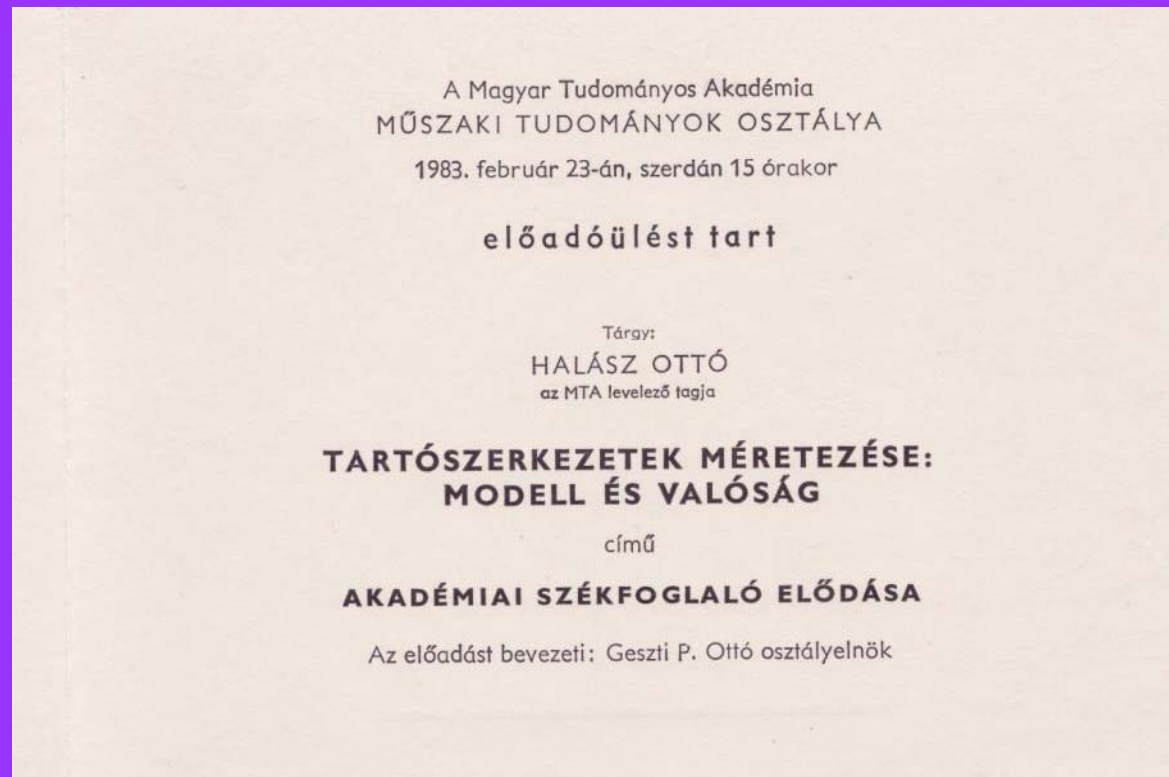






- 
- 
- 

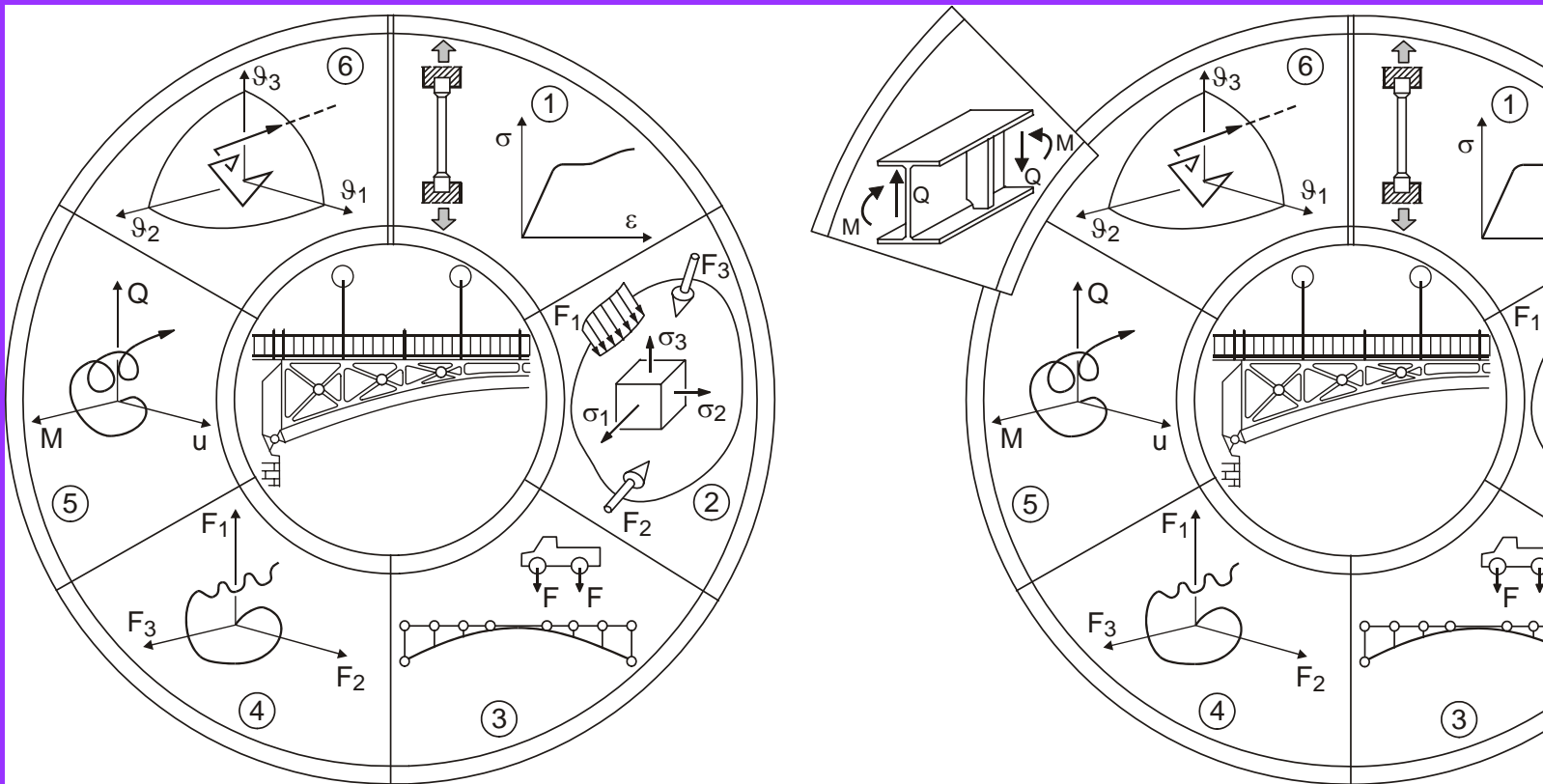
# Meghívó a székfoglalóra





# Célmodell:

(Akadémiai székfoglaló: 1983)



•  
•  
•

# Szerkezetépítő Laboratórium 1975. április 15.



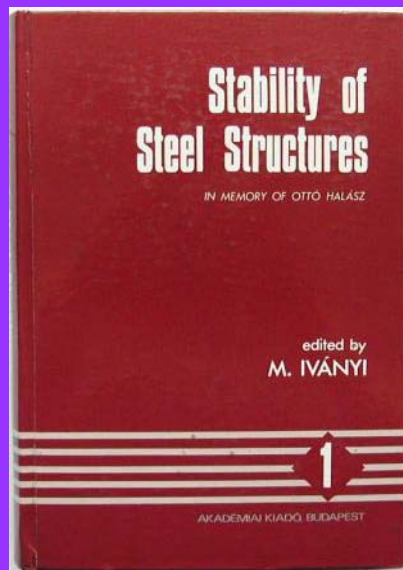
- 
- 
- 

# Laboratóriumi oktatás

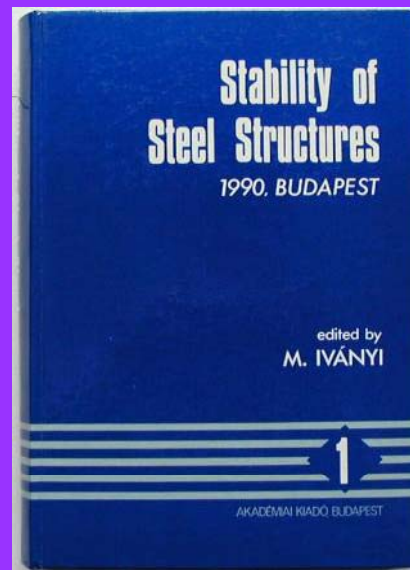


- 
- 
- 

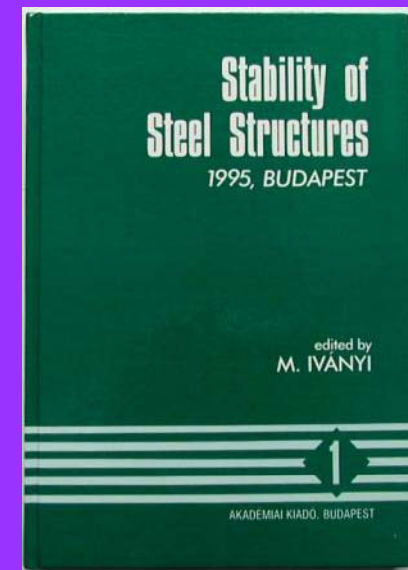
# "Stability of Steel Structures"



1986 Tihany  
Szeptember 25-26.



1990 Budapest  
Április 25-27.



1995 Budapest  
Szeptember 21-23.



- 
- 
- 



- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
-





- 
- 
- 



- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
-



- 
- 
- 



- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
-

- 
- 
- 



- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
-

# Meghívó a 60. születésnapra

A MAGYAR TUDOMÁNYOS AKADÉMIA  
MŰSZAKI TUDOMÁNYOK OSZTÁLYA  
és a  
BUDAPESTI MŰSZAKI EGYETEM

néhai **HALÁSZ OTTÓ** professzor,  
az MTA levelező tagja

*születésének 60. évfordulója  
tiszteletére*

1987. október 22-én, csütörtökön 10 órakor

**TUDOMÁNYOS EMLÉKÜLÉST TART**

Az ülés helye:  
MAGYAR TUDOMÁNYOS AKADÉMIA  
FELOLVASÓTERME  
Budapest, V., Roosevelt tér 9. I. emelet

**AZ ÜLÉS PROGRAMJA:**

- 1. MEGNYITÓ**  
SZABÓ JÁNOS az MTA rendes tagja
- 2. HALÁSZ OTTÓ MUNKÁSSÁGA**  
IVÁNYI MIKLÓS a műszaki tudomány doktora
- 3. A BUDAPESTI HIDAK REKONSTRUKCIÓJA**  
DALMY TIBOR műszaki igazgatóhelyettes
- 4. SZERKEZETEK KÉPLÉKENY OPTIMÁLIS TERVEZÉSE**  
KALISZKY SÁNDOR a műszaki tudomány doktora
- 5. ACÉLSZERKEZETEK MEREVSÉGE AZ ELSŐ- ÉS MÁSODRENDŰ ELMÉLET SZERINT**  
KOLLÁR LAJOS a műszaki tudomány doktora
- 6. GONDOLATOK AZ ERŐTANI MÉRETEZÉS FOGALMAINAK ÉS JELÖLÉSEINEK SZABVÁNYOSÍTÁSÁVAL KAPCSOLATBAN**  
PLATTHY PÁL a műszaki tudomány doktora
- 7. ANYAGTUDOMÁNYI KUTATÁSOK**  
PROHÁSZKA JÁNOS az MTA rendes tagja

- 
- 
- 

# 70. születésnap, 1997. október 20.

Chairman of the Memorial Session:

*János Szabó*, Member of MTA

Lectures:

**The effects of a high career**

by *Miklós Iványi*, Professor, Doctor of Technical Sciences

**Stability theory based on the theory of catastrophes**

by *Zsolt Gáspár*, C. Member of MTA, Doctor of Technical Sciences

**Basis for the automated computation of steel and concrete composite structures**

by *István Szatmári*, Associate Professor, Candidate of Technical Sciences

**Engineering design and research**

by *Tibor Sigrát*, Head of Office, UVATERV Co., Hon. Associate Professor

**The principle of elastic extrapolation in today's CAD technology**

by *Ferenc Papp*, Associate Professor, Candidate of Technical Sciences

1998. Június 5.

## Programme

- 9.30 OPENING ADDRESSES by  
**Prof. Miklós IVÁNYI** (Head of Dep't of Steel Structures, Technical University of Budapest)  
**Prof. János SZABÓ** (Academician, Hungarian Academy of Sciences)

### LECTURES

**Prof. Emer. Theodore V. GALAMBOS, Dr.h.c.**  
(University of Minnesota, USA)

COMPARISON OF MEASURED AND CALCULATED STRESSES AND DEFLECTIONS DURING THE CONSTRUCTION OF A TWO-SPAN CURVED AND SKEWED STEEL BRIDGE

**Prof. Zoltán AGÓCS** (Head of Dep't of Steel Structures, Slovak Technical University, SKR)

### CABLE STRUCTURES

**Prof. Jiří STUDNÍČKA** (Head of Dep't of Steel Structures, Czech Technical University, CZR)

### STEEL BRIDGES IN CZECH REPUBLIC

**Prof. Miroslav ŠKALOUD, Dr.h.c.** (Czech Academy of Sciences, CZR)

CZECH RESEARCH ON THE CUMULATIVE DAMAGE IN THE BREATHING WEBS OF STEEL GIRDERS

**Prof. Riccardo ZANDONINI** (Faculty of Engineering, University of Trento, Italy)

### RACK STRUCTURES

11.15 Coffee break

11.45 **Prof. Victor GIONCU** (University of Timisoara, Romania)

### DUCTILITY OF STEEL STRUCTURES

**Prof. Jindrich MELCHER** (Dep't of Steel and Timber Structures, Technical University of Brno, CZR)

EXAMPLES AND EXPERIENCE OF STEEL AND TIMBER STRUCTURES' TESTING AND DESIGN

**Prof. René MAQUOI** (MSM – University of Liège, Belgium)

### STRATEGIES FOR DESIGNING JOINTS AND FRAMES

**Prof. David A. NETHERCOT** (Dep't of Civil Engineering, University of Nottingham, UK)

### BEHAVIOUR AND DESIGN OF SEMI-CONTINUOUS COMPOSITE FRAMES

**Prof. Dan DUBINA** (Dep't of Steel Structures and Structural Mech., TU Timisoara, Romania)

SEISMIC PERFORMANCES OF MOMENT RESISTING STEEL FRAMES WITH SEMI-RIGID JOINTS



# 75. születésnap, 2002.

## COLLOQUIUM PATRON

Ákos Detrekői, Rector, Budapest University of Technology and Economics

## SCIENTIFIC COMMITTEE

János Szabó, Hungary (Honorary Chairman)

Miklós Iványi, Hungary (Chairman)

Miroslav Škaloud, Czech Republic (Vice-Chairman)

Zoltán Agócs, Slovakia	Zsolt Gáspár, Hungary	Federico M. Mazzolani, Italy
Lambis Baniotopoulos, Greece	Victor Gioncu, Romania	Janusz W. Murzewski, Poland
Eduardo M. Batista, Brazil	Nikola Hajdin, Yugoslavia	Jean-Pierre Muzeau, France
Ronaldo C. Battista, Brazil	Gregory J. Hancock, Australia	David A. Nethercot, United Kingdom
Reidar Bjorhovde, United States	Nestor R. Iwankiw, United States	Takeo Nishiwaki, Japan
Darko Beg, Slovenia	Pavol Juhas, Slovakia	Hartmut Pasternak, Germany
Dinar R. Z. Camotim, Portugal	Aarne Jutila, Finland	Jacques Rondal, Belgium
Zbigniew Cywinski, Poland	Ulrike H. Kuhlmann, Germany	Donald R. Sherman, United States
Dan Dubina, Romania	Shigeru Kuranishi, Japan	Jiri Studnicka, Czech Republic
John Ermopoulos, Greece	Audronis K. Kvedaras, Lithuania	Tibor Tarnai, Hungary
József Farkas, Hungary	Joachim Lindner, Germany	Tsutomu Usami, Japan
Yuhshi Fukumoto, Japan	Le-Wu Lu, United States	Riccardo Zandonini, Italy
Theodore V. Galambos, United States	René Maquoi, Belgium	Abdul H. Zureick, United States

## ORGANIZING COMMITTEE

György Farkas, BUTE (Honorary Chairman)

Miklós Iványi, BUTE (Chairman)

Gyula Czeglédi (Hung. Acad. Sci.)	László Horváth (BUTE)	István Szatmári (BUTE)
Sándor Fernezelyi (BUTE)	Károly Jármái (Univ. Miskolc)	Géza Varga (BUTE)
Attila Fülöp (BUTE)	Gábor Medved	József Varga
László Hegedüs (BUTE)	Ferenc Papp (BUTE)	József Vörös (MÁV Co. Ltd.)















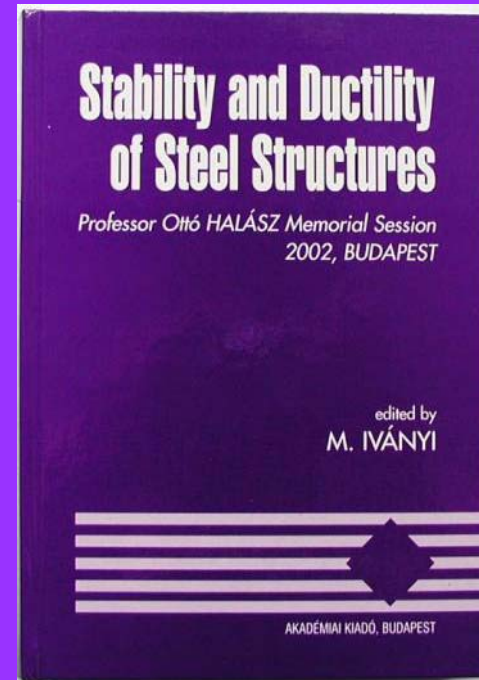
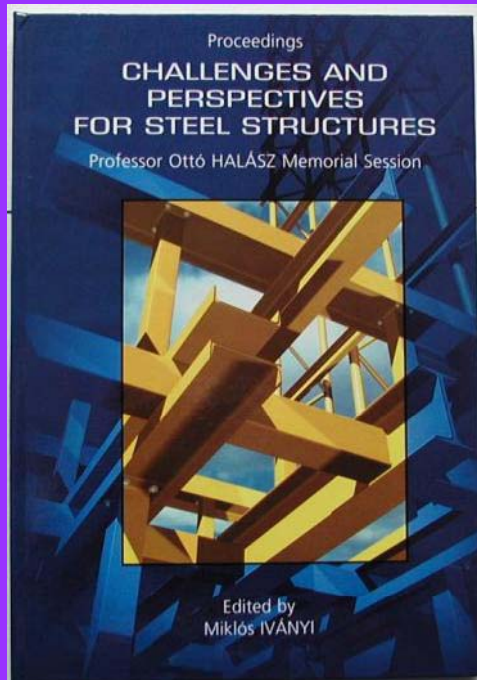




- 
- 
- 

# "Stability and Ductility of Steel Structures"

## Colloquium





- 
- 
- 

## "Stabilitáselmélet"

Acélszerkezetek  
méretezésének elvei és  
módszerei

Akadémiai Kiadó, 2001





- 
- 
- 

Köszönöm megtisztelő  
figyelmüket!

## Meghívó

A Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi  
Egyetem  
Építőmérnöki Kara és  
Hidak és Szerkezetek Tanszéke

tisztelettel meghívja

**Dr. Halász Ottó** akadémikus,  
a kar volt professzorának, tanszékvezetőjének és  
dékánjának

születésének 80. évfordulójára szervezett  
**emlékülésre**

2007. december 12-én, szerdán 10 órai kezdettel a  
BME Központi épületének Dísztermébe.

## Az emlékülés programja

### Megnyitó

*Dr. Lovas Antal, egyetemi docens, a BME Építőmérnöki kar  
dékánja*

### Halász Ottó, az MTA tagja

*Dr. Gáspár Zsolt, akadémikus, egyetemi tanár*

### Halász Ottó, az Építőmérnöki Kar dékánja

*Dr. Orosz Árpád, professzor emeritus*

### Halász Ottó, az Acélszerkezetek Tanszék vezetője

*Dr. Dunai László, egyetemi tanár*

### Halász Ottó nemzetközi tudományos tevékenysége

*Dr. Iványi Miklós, egyetemi tanár*

### Halász Ottó hazai kutatási és szakértői tevékenysége

*Dr. Szatmári István, egyetemi magántanár*

### Zárszó

*Dr. Farkas György, egyetemi tanár, a BME Hidak és  
Szerkezetek Tanszéke tanszékvezetője*

### Állófogadás

## COMMENTS ON THE 80<sup>th</sup> BIRTHDAY OF PROFESSOR OTTO HALASZ

By his friend Ted Galambos at the University of Minnesota, USA

My first memory of Professor Halasz is meeting him at the bus depot in Bethlehem, Pennsylvania when he arrived from Hungary in the fall of 1963. He had on a long coat and a Humphrey Bogart hat. He came to spend six months in the Fritz Engineering Laboratory of Lehigh University to study developments in the behavior, theory, testing and design steel structures. At the laboratory he shared an office with another visiting scholar, Howard Harrison from Sydney University. The three of us shared many hours of study and discussion and we became lifelong friends.

Otto Halasz, his wife Susie, my wife Barbara, and I shared many happy hours together, first at Bethlehem, then many times at Budapest, and during the conferences of the International Association of Bridge and Structural Engineering in many parts of the world. New York, Vancouver, Venice, and Vienna are some of the places from which we have very happy memories of being together. I particularly remember the conference in Luxembourg, because that was the last time I saw Professor Halasz.

Through the quarter century of personal friendship and professional association I learned to appreciate that Professor Halasz was a very special person who was important not only to his University and country, but also to the international community of structural engineers. At a time when it was not popular, nor easy, to reach across the barriers that separated us due to politics and history, he made the first move. He came to us first, letting a little light into the darkness that was eventually totally banished. I am truly sad that he did not quite live long enough to see the return of the full light.

He was a thoughtful and deliberate scientist and engineer. He appreciated the importance of the interrelationship between theory, computation and experiment. Upon his return from the US in 1964 he was able to implement the ideas he was exposed to, in building a modern structural laboratory. He infused his colleagues and students with his ideas, and thus the laboratory continues to produce important tests which then are used to verify practically important theoretical problems. His work was always aimed at the ultimate user: the practicing engineer. Through his leadership and his efforts a great team was energized which still carries on the tradition of world-class research. Another aspect of his vision was cooperation with other researchers world-wide. As a result there are cooperative programs with universities on several continents.

Even though Otto Halasz has left us 21 years ago, his life and work still cast a very big cone of light in his university, his country, and the profession of structural engineering. I consider it a very large privilege to have known and worked with him, and to have been counted among his friends.

November 26, 2007



## DÍSTINGUISHED PARTICIPANTS TO THE OTTO HALÁSZ ANNIVERSARY MEETING, LADIES AND GENTLEMEN, MY BUDAPEST COLLEAGUES AND FRIENDS

To start with, allow me to apologize for not being able to be with you in person in Budapest at this important occasion. As I communicated to Prof. Dunai some time ago, at the same time I need to be in Belgium, not only on my personal behalf but also in the name of the Council of the Czech Academy of Engineering, with all having already been fixed in advance. Unfortunately, I am entirely unable to change the December timetable of the express train of my life.

That is why I am grateful to my Budapest friends, Prof. Laszlo Dunai and Prof. Miklos Iványi, for having made it possible to me to send, at least in writing, my tribute to Prof. Otto Halász, to the great man I always very much esteemed and liked.

Please allow me in this respect a few reminiscences.

The long fruitful cooperation between Prof. Otto Halász and myself started, then in writing, when I was staying in G. Britain for several years and Otto, also for an extended period of time, in the USA. That such a cooperation between us came to being was quite natural in view of the fact that both of us were interested in the same field of research, viz. the stability problems of steel structures. After our returns to our mother countries, our cooperation was further strengthened by several reciprocal visits to Budapest and Prague. Manifold were its fruits, but here I should like to concentrate just on one of them, probably the most important one, ie. the initiation of a series of international colloquia on the stability of steel structures.

The whole story started in the middle of the seventies, in 1975 to put it more accurately, when Prof. Otto Halász, then the Head of the Department of Steel Structures and Dean of the Faculty of Civil Engineering of Budapest University, and most importantly an excellent expert on steel construction and a very good man, invited me to organise with him an international stability colloquium to be held in Budapest. I agreed and so Otto Halász became chairman and Mirek vice-chairman of the scientific committee for the event. The Conference as such was then held at Balatonfüred in 1977 and proved to be a success, with practically all of the stars in the sky of stability research attending it.

Therefore Otto Halász and I decided to repeat it in the middle of the eighties, and in October 1985 I spent two days in the flat of Prof. Otto Halász, during which we performed an important part of the preparatory work for this Stability Colloquium No. 2. Otto Halász was then already seriously ill, but still very active and enthusiastic about the Colloquium. It was decided that I should again come to Budapest in February so that we could put a finishing touch to the preparation of the event. Consequently at the beginning of February I telephoned Otto Halász's flat and was told by him that he was going to be transported to hospital for some days and that we should fix up my visit to Budapest thereafter, ie. a week or so later on. But this thereafter did not come, never thereafter had I the pleasure of talking to Otto anymore, since a few days after that they phoned me from Budapest to let me know that Prof. Halász had died. They also posed the question of what should be done about the International Stability Colloquium under preparation.

So I travelled to Budapest, met Prof. Miklos Iványi and his colleagues. It was decided that the preparations for the Stability Colloquium No.2 should go on. Prof.Iványi became chairman of the Scientific Committee of the Colloquium and I retained the job of vice-chairman. We were very significantly supported by the staff of the Department of Steel Structures, particularly by Prof.Dunai, Dr Veroci and Dr Hegedus. And also by the whole Budapest Technical University and the Hungarian Academy of Sciences. Great and most helpful was also international support which we received from the American Structural Stability Research Council and the International Association for Bridge and Structural Engineering.

Together, proceeding hand in hand, we organised four international stability colloquia - at Tihányi in 1986, and in Budapest in 1990, 1995 and 2002. And I should like to pay my tribute to Miklos Iványi and the other members of Budapest Department of Steel Structures, who had most of the work on their shoulders. I think that we can say that these colloquia were useful and successful, and I believe that Otto Halász would have been pleased if seeing that his idea of the Central-European series of Stability Colloquia was successfully materialised.

It should also be mentioned at this juncture that the last in the series, ie.the colloquium held in 2002, was organised as a Professor Otto Halász memorial session, by which we desired to express our esteem to the man who was the main organiser of the first conference in the whole series.

And to pay my tribute to the memory of Prof. Otto Halász, to the great personality who was not only an excellent expert on steel construction but also a very good man, is the main aim of this modest contribution of mine.

M.Škaloud

## Meghívó

A Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi  
Egyetem  
Építőmérnöki Kara és  
Hidak és Szerkezetek Tanszéke

tisztelettel meghívja

**Dr. Halász Ottó** akadémikus,  
a kar volt professzorának, tanszékvezetőjének és  
dékánjának

születésének 80. évfordulójára szervezett  
**emlékülésre**

2007. december 12-én, szerdán 10 órai kezdettel a  
BME Központi épületének Dísztermébe.

## Az emlékülés programja

### Megnyitó

*Dr. Lovas Antal, egyetemi docens, a BME Építőmérnöki kar  
dékánja*

### Halász Ottó, az MTA tagja

*Dr. Gáspár Zsolt, akadémikus, egyetemi tanár*

### Halász Ottó, az Építőmérnöki Kar dékánja

*Dr. Orosz Árpád, professzor emeritus*

### Halász Ottó, az Acélszerkezetek Tanszék vezetője

*Dr. Dunai László, egyetemi tanár*

### Halász Ottó nemzetközi tudományos tevékenysége

*Dr. Iványi Miklós, egyetemi tanár*

### Halász Ottó hazai kutatási és szakértői tevékenysége

*Dr. Szatmári István, egyetemi magántanár*

### Zárszó

*Dr. Farkas György, egyetemi tanár, a BME Hidak és  
Szerkezetek Tanszéke tanszékvezetője*

### Állófogadás

# ***Halász Ottó***



**hazai kutatási és szakértői  
tevékenysége**

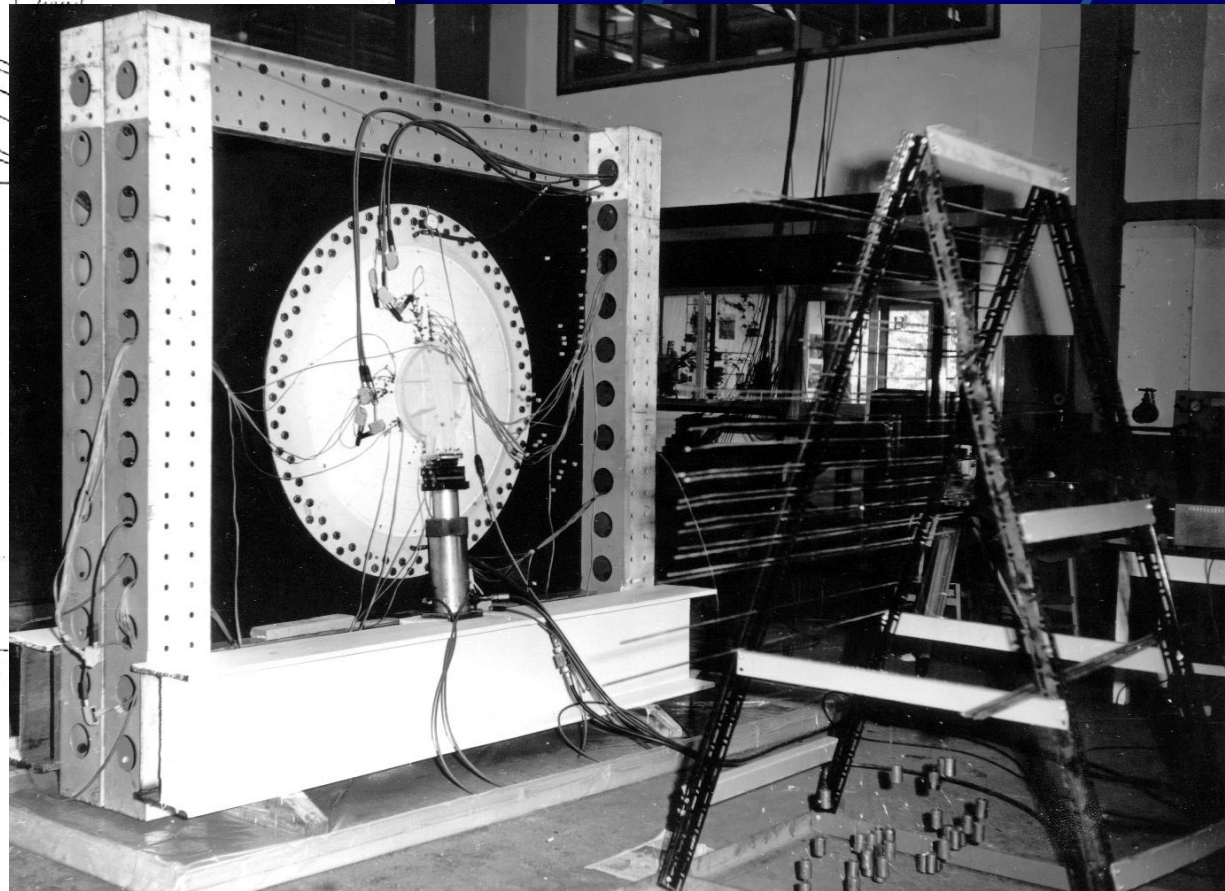
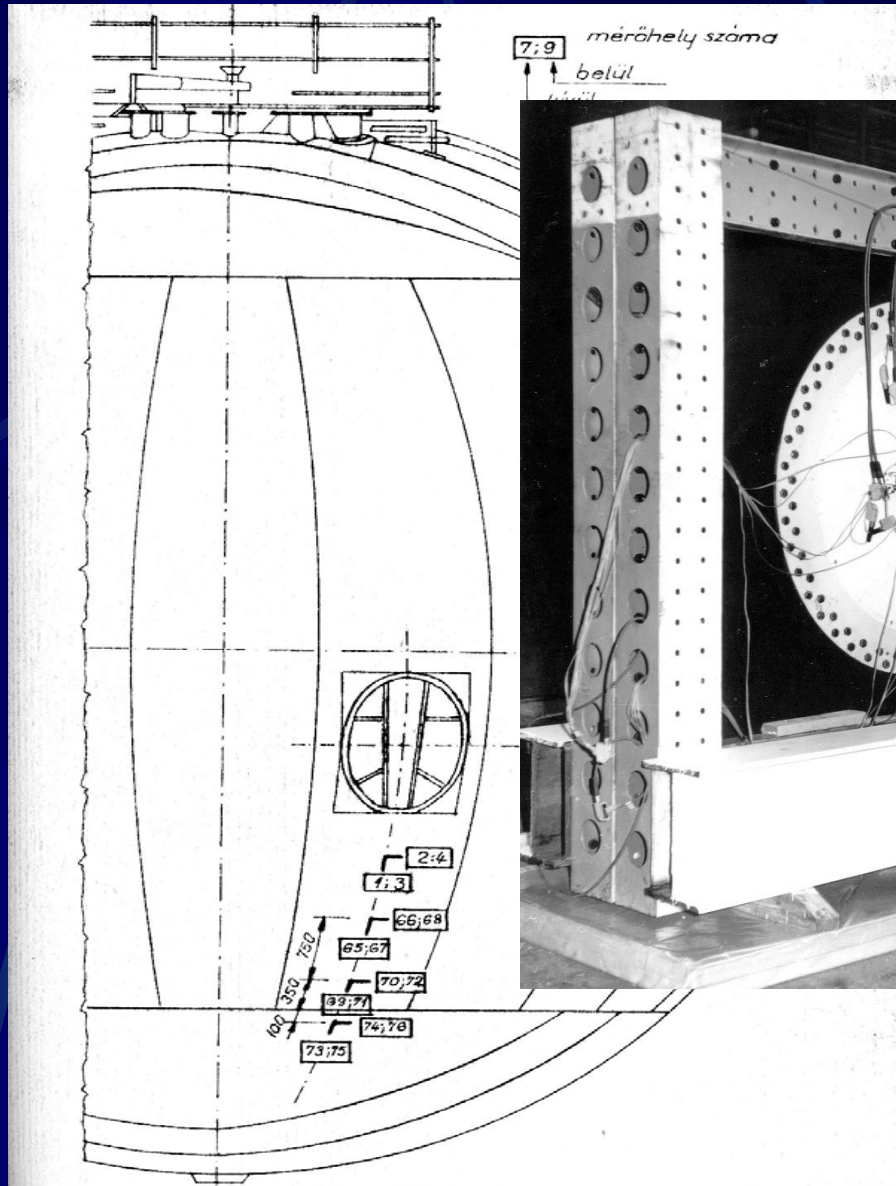
Személyes emlékek

# Főbb területek

- Alumínium szerkezetek
- Vékonyfalú acélszerkezetek
- Fémszerkezetek stabilitása, másodrendű feladatok
- Méretezés elméleti problémák
- Keretek rugalmas-képlékeny teherbírása
- Kísérleti vizsgálatok
- Acél- és öszvérhidak vizsgálata, számítása



**Az Acélszerkezetek  
Tanszéken  
1968 – 1986 között  
mintegy 750  
szakértői jelentés  
készült**



1977 gömb-gáztartály



*1978 katowicei vıztorony*

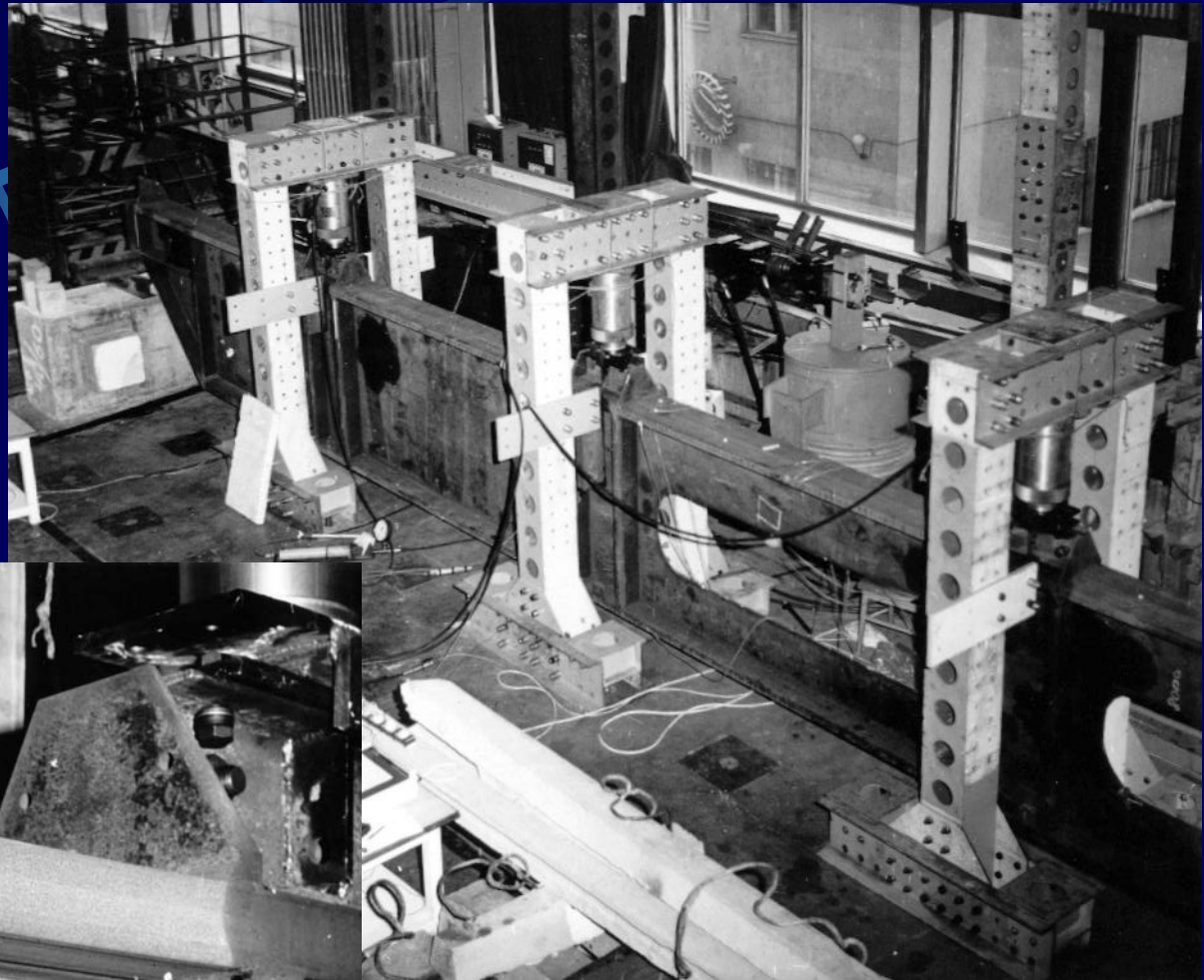




teherállásai  
(erhíd)

Szegec	Teherállás száma	Elektr. nyúlás	Lehajlás	Saru elmozdulás	Áleptmény mozg.
	4	+	+	+	+
	2	+	/	/	/
	3	+	/	/	/
	4	+	+	/	/
	5	+	+	/	/
	6	+	+	+	+
	7	+	+	+	+
	8	+	+	+	+

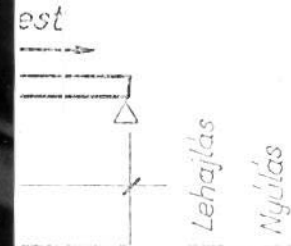
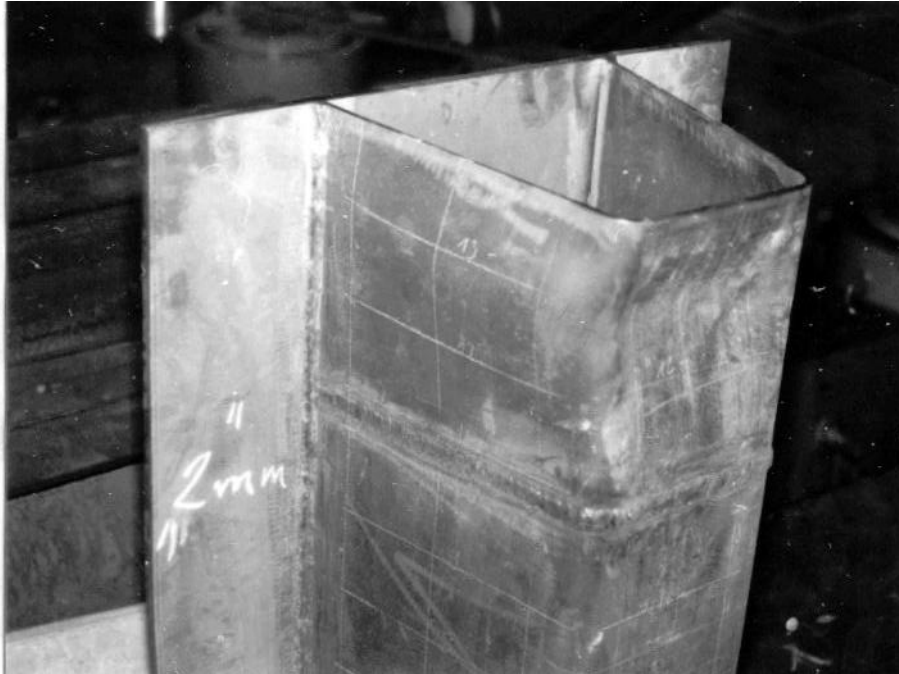
1979 Szegeci Tisza-híd



*1980 DV gerenda*



Bp. Árpád-híd próbaterhelés



					Lehajlás	Nyúlás	
1.					30	+	+
2.					0	+	+
3.					0	+	+
4.					0	+	+
5.	0	21	→	21	0	+	+
6.	0		←	üres vissza 2db	42	+	+
7.	2		←	16	24	+	+
8.	6	←		16	16	+	+
9.	8	14	←	14	6	+	+

1982 Árpád-híd

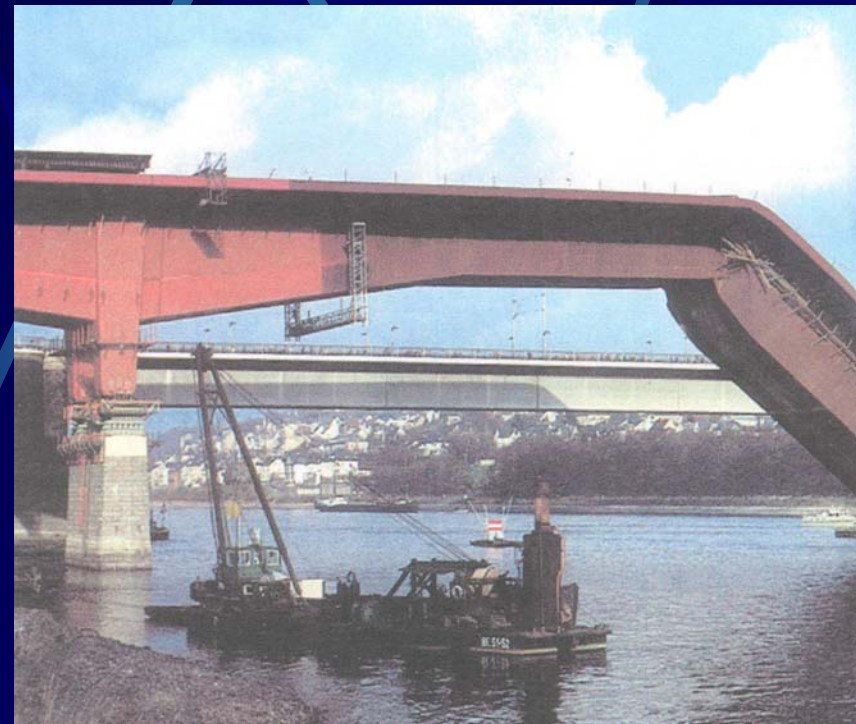
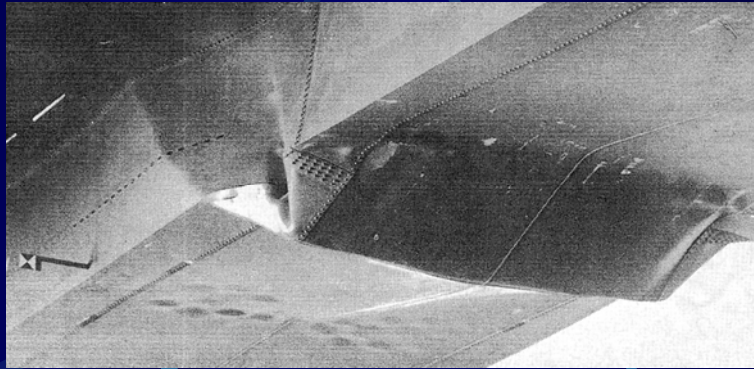


*1982 Lakihegy*

**Merevített, vékony lemezek  
teherbírása**

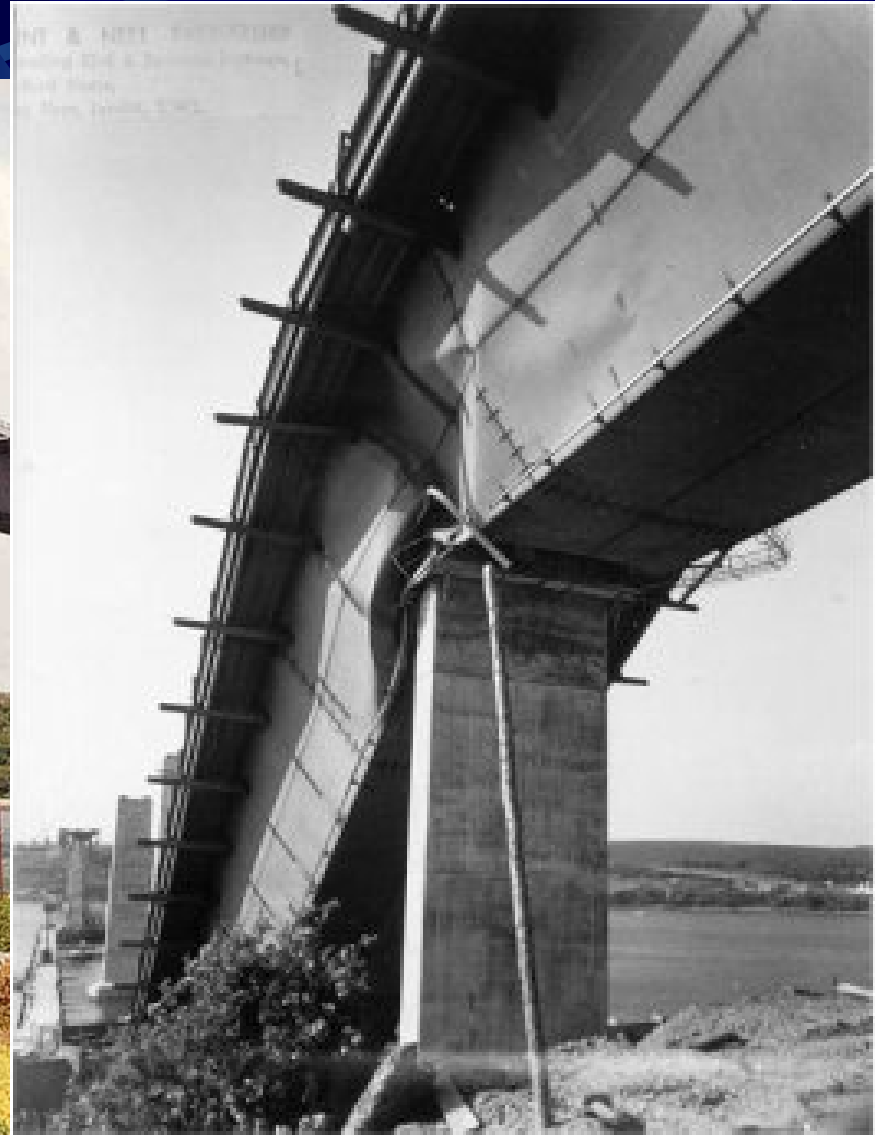
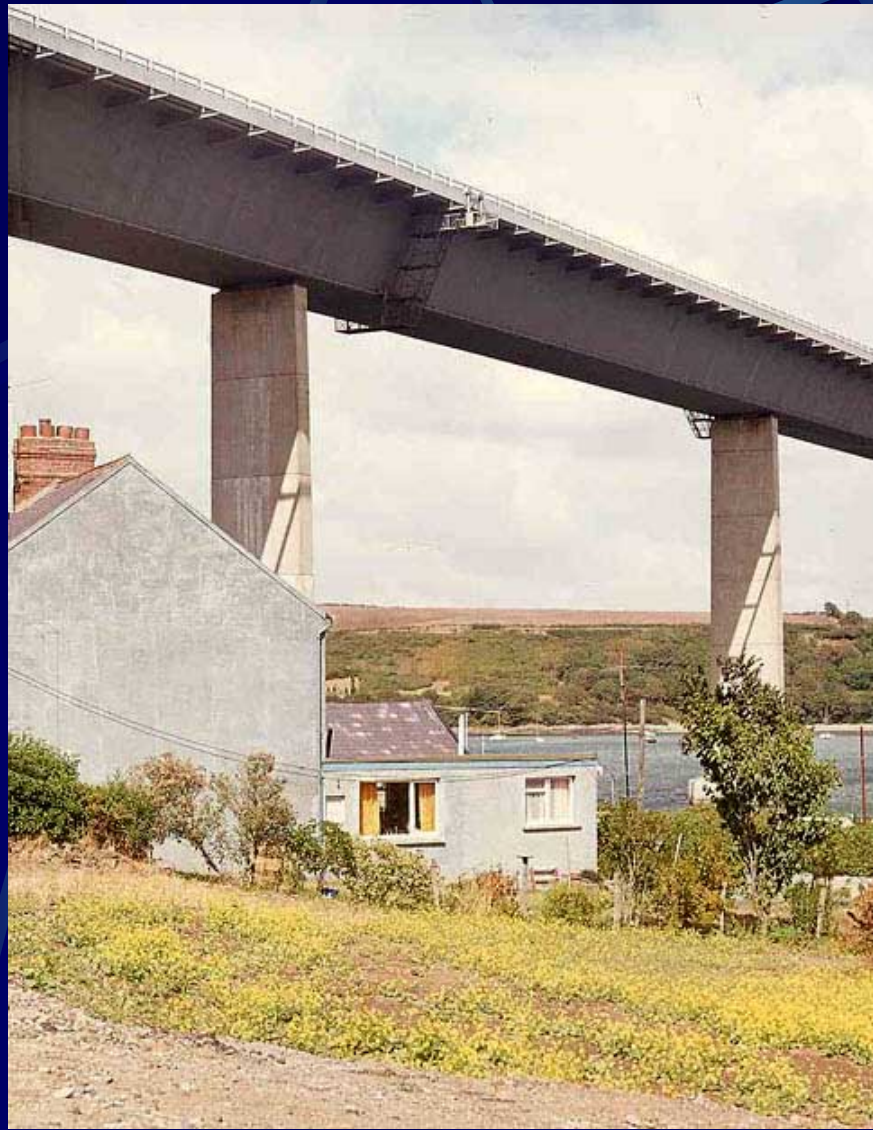
*1970 - 1983*





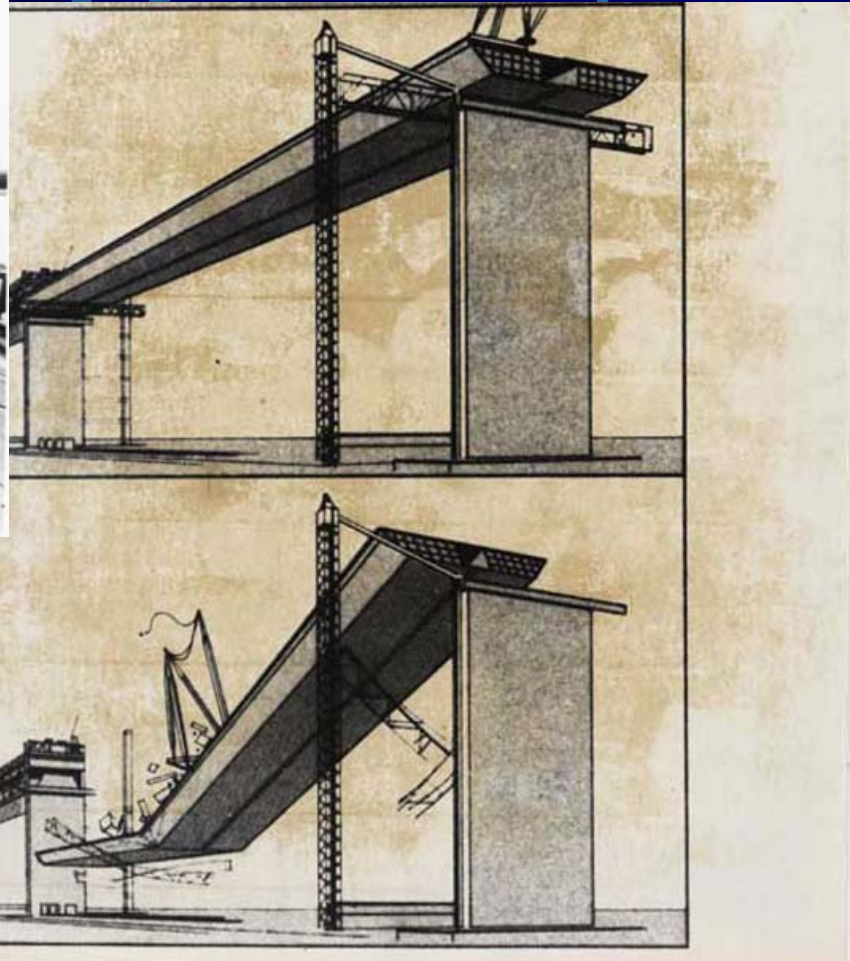
*1969 Wien*

*1971 Koblenz*



*1969 Milford Haven*





*1970 Westgate, Melbourne*

BUDAPESTI MŰSZAKI EGYETEM

TUDOMÁNYOS ÜLÉSSZAK

1975. április 14–15



ÉPÍTŐMÉRNÖKI KAR



BUDAPEST

1975



ACÉLSZERKEZETEK MÉRTEZÉSELMÉLETI KÉRDÉSEI

Dr. Halász Ottó  
egyetemi tanár  
a műszaki tudományok kandidátusa

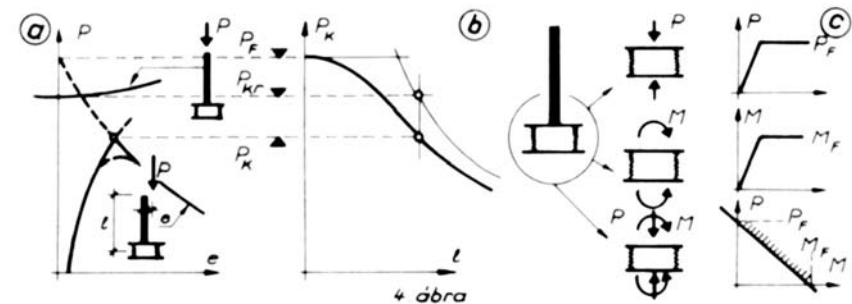
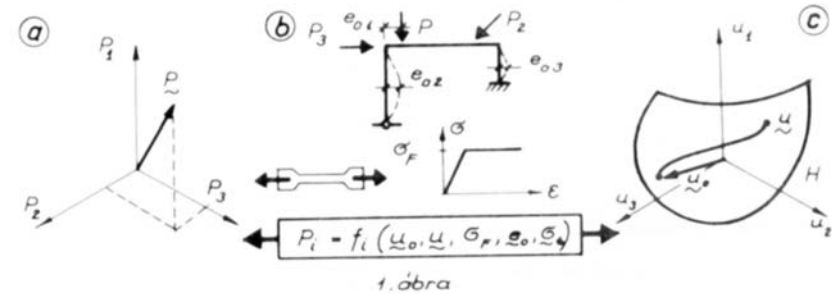
1. Bevezetés. A méretezés feladatköre és a megoldás korlátai

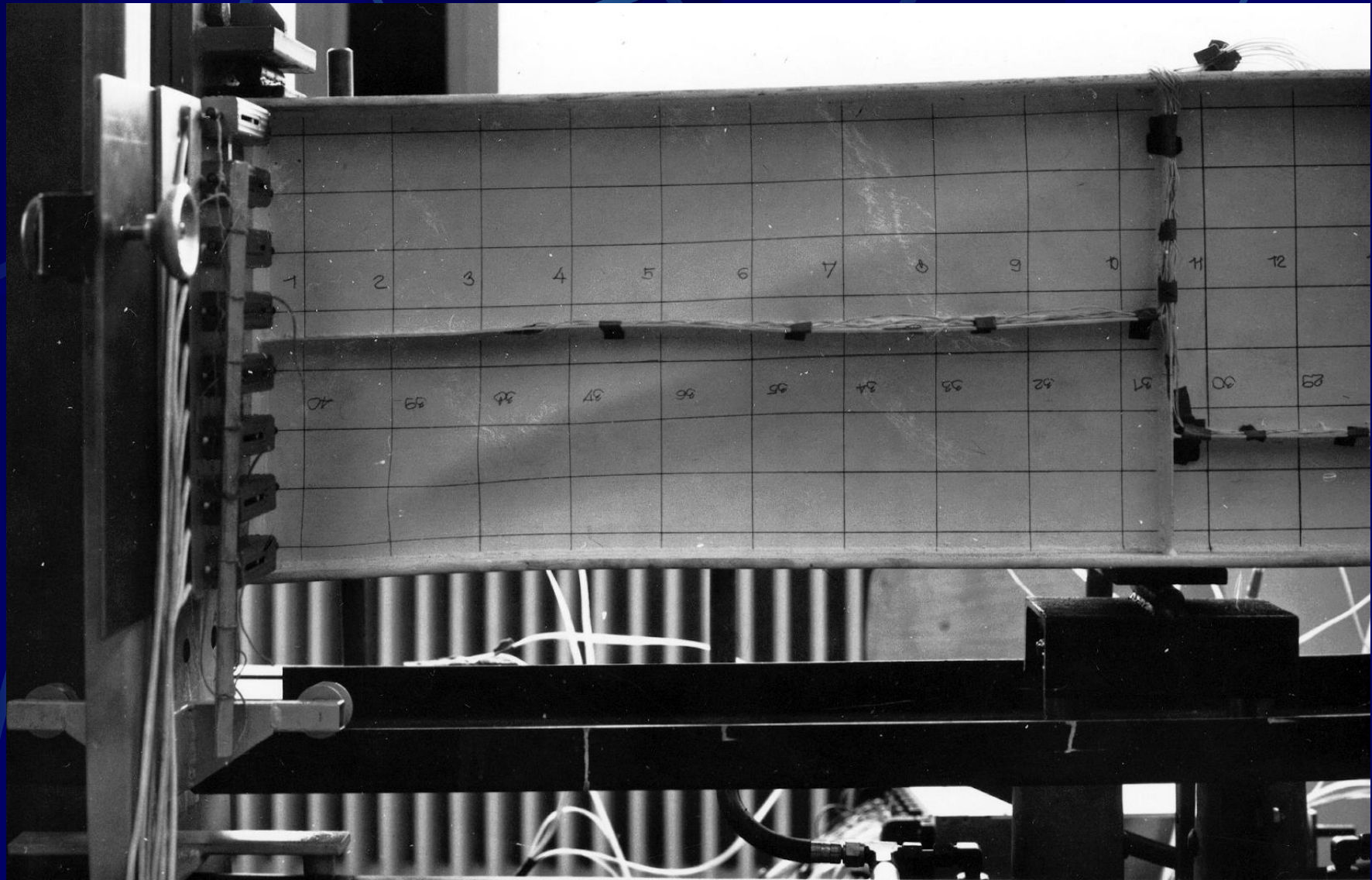
Tartószerkezetek méretezése során felhasznált, több tudományterülethez tartozó ismereteket és módszereket a méretezésemélet foglalja összefüggő és a tapasztalatokkal egyeztetett rendszerre; lehetővé téve így azok méretezési előírások formájában való kodifikálását.

A fokozódó kutatás a rendelkezésre álló /elsősorban kísérleti/ információk körét lényegesen megnövelte. Ezzel együtt megnöttek a méretezéssel szemben támasztott igények is: egyre pontosabb becslést kívánunk meg arról a kockázatról, hogy a létesítendő szerkezet a tervezett élettartam alatt használhatatlanná válik vagy összeomlik. Ez - képletesen szólva - megköveteli, hogy egy elképzelt, ideális, tervszerinti szerkezet helyett az ideálistól anyagtulajdonságaiban, geometriájában és terhelésében véletlenszerűen eltérő, reális szerkezetek sokaságát elemezzük, melynek a majd elkészülő szerkezet egyik - előre nem ismert - példánya lesz [1],[2]. Legtöbb esetben a szóbanforgó megismételt elemzés az alapinformációk statisztikai jellemzésével és a valószínűségelmélet tételeinek felhasználásával megkerülhető; egyes komplikáltabb esetekben szükség lehet a fentiek szószserinti értelmezésére is [3].

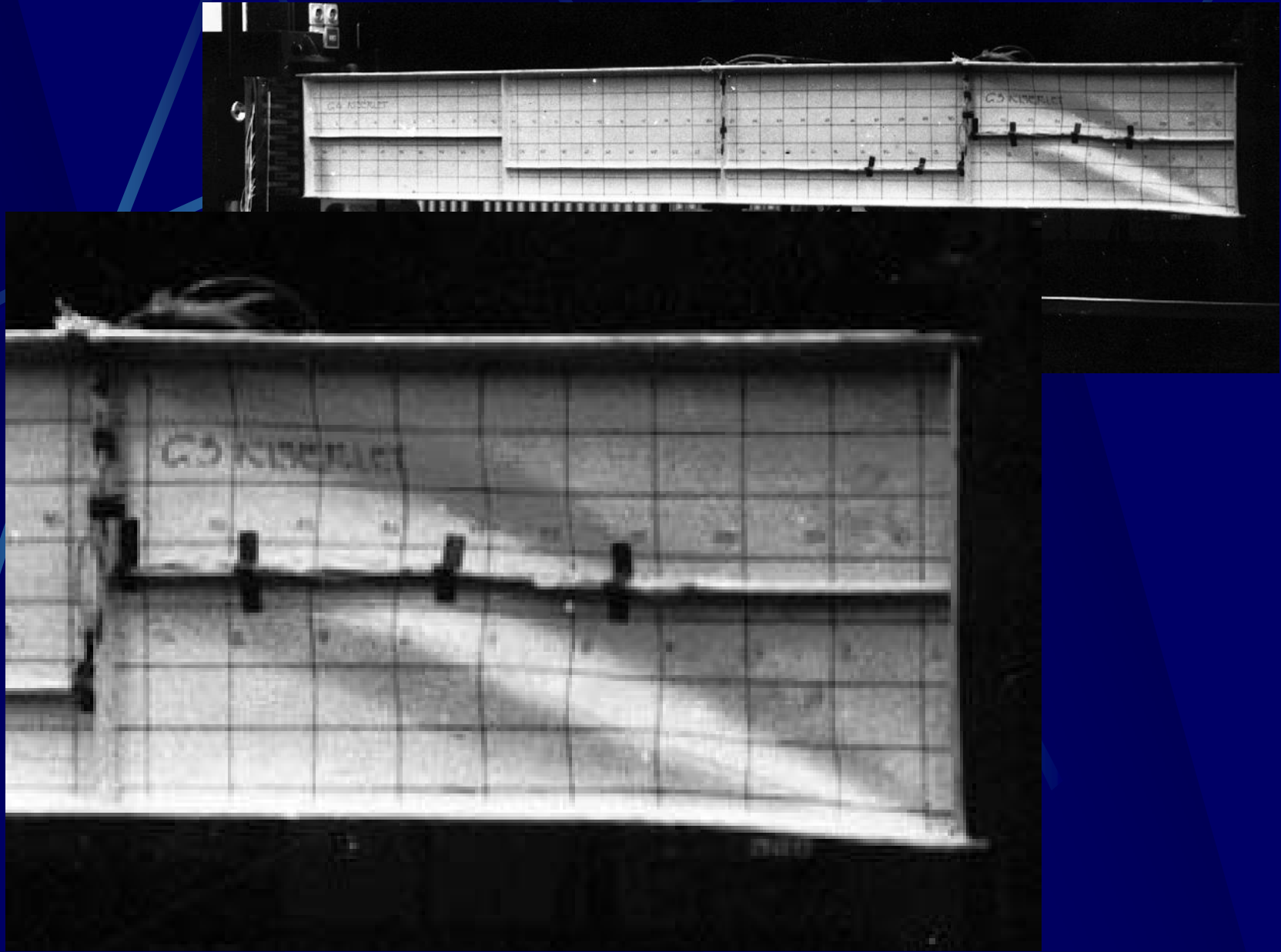
Leszűkítve az értekezés témakörét a tulajdonságaiban a közönséges folytacélhoz közelálló anyagu, statikusan terhelt szerkezetek teherbirásának vizsgálatára, a rövideg kedvéért kizárva a ridégtörés és fáradás jelenségét, az időben lejátszódó folyamatokat, továbbá néhány speciális viselkedésű szerkezet esetét, a méretezési feladat fázisait az 1. ábra szerint foglalhatjuk össze.

A külső hatásokat /terheket/ reprezentáló - és véletlen változónak tekintett -  $\underline{P}$  vektor és a szerkezet  $\underline{u}$  állapotjellemezői között /beleértve a terheletlen, kezdeti állapot  $\underline{u}_0$  jellemzőjét,/





1980



1981



# MŰSZAKI TUDOMÁNY

A MAGYAR TUDOMÁNYOS AKADÉMIA MŰSZAKI TUDOMÁNYOK OSZTÁLYÁNAK KÖZLEMÉNYEI

SZERKESZTI: MAJOR

61. KÖTET  
1-4. SZÁM



AKADÉMIAI KIADÓ, BUDAPEST 1981

MŰSZ. TUD.

## 1. Acél- és fémszerkezetek stabilitásvizsgálati módszereinek fejlődése\*

1.1. Acél- és fémszerkezetek stabilitásvizsgálati módszereiben új szemlélet van kialakulóban (MASSONNET 1977; HALÁSZ 1977). A klasszikus stabilitásvizsgálat az egyensúly-elágazás jelenségére és az ezzel kapcsolatos „kritikus” teherparaméter, ill. feszültség ( $F_{kr}$ ,  $\sigma_{kr}$ ) meghatározására alapozta számítási módszereit. E mennyiségek egyszerűbb esetekben zárt formában, pontos vagy közelítő képletekkel, másokban kellően kidolgozott algoritmusok segítségével számíthatók.

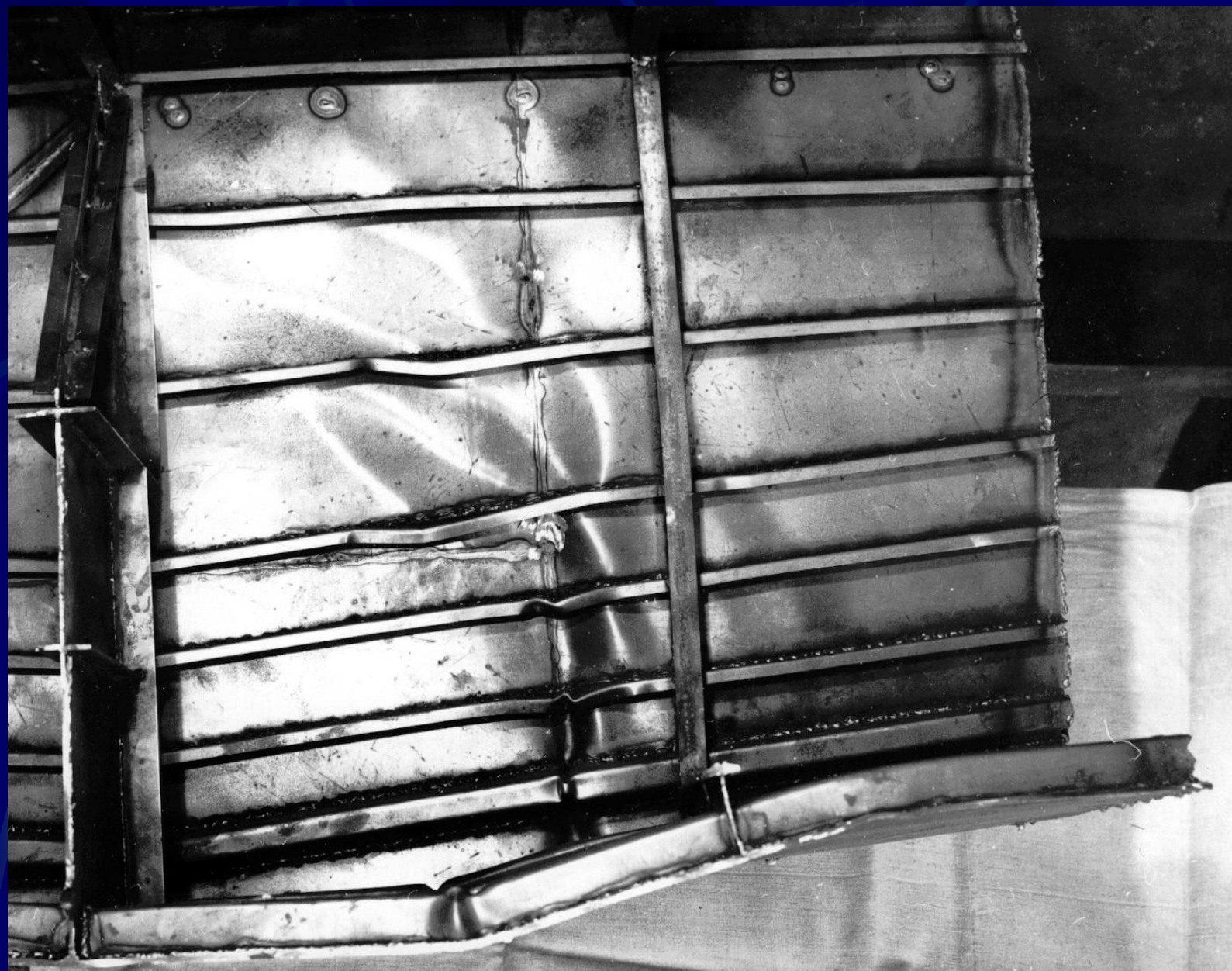
1.2. A kritikus teherparaméter információtartalma erősen korlátozott. Lényegében csak arra utal, hogy a valóságos szerkezet és a számítás alapjául választott modell közötti elkerülhetetlen eltérések (pl. geometriai pontatlanságok) — melyeket „kezdeti zavarok”-nak nevezhetünk — *a kritikus teherparaméter alatt* a számítás eredményeit csak *korlátozott* mértékben befolyásolják; míg *a kritikus teherparaméter környezetében* ilyen állítás már nem tehető (BOLOTIN 1965).

1981



1983





1983





$$b_e = t \cdot \sqrt{\frac{E}{0,75\sigma + \sqrt{(0,75\sigma)^2 + \left(\frac{k_A}{k_r} \cdot 1,5r\right)^2}}} \cdot \left( 2 - \frac{t}{b_1} \cdot \sqrt{\frac{E}{0,75\sigma + \sqrt{(0,75\sigma)^2 + \left(\frac{k_A}{k_r} \cdot 1,5r\right)^2}}} \right)$$

$$\frac{N_h}{A_b} + \psi \frac{N_h \cdot \Delta + 0,0015 \cdot r \cdot t \cdot a^2}{I_b} e_1 \leq \sqrt{\sigma_e^2 - 3 \cdot r^2}$$

$$\frac{N_h}{A_b} + \psi \frac{N_h \cdot \Delta + 0,0015 \cdot r \cdot t \cdot a^2}{I_b} e_2 \leq \sigma_e$$



*1990 Hárosi Duna-híd*





*1995 Lágymányosi híd*





*2003 Szekszárdi Duna-híd*



ÉRTEKEZÉSEK  
EMLÉKEZÉSEK

HALÁSZ OTTÓ

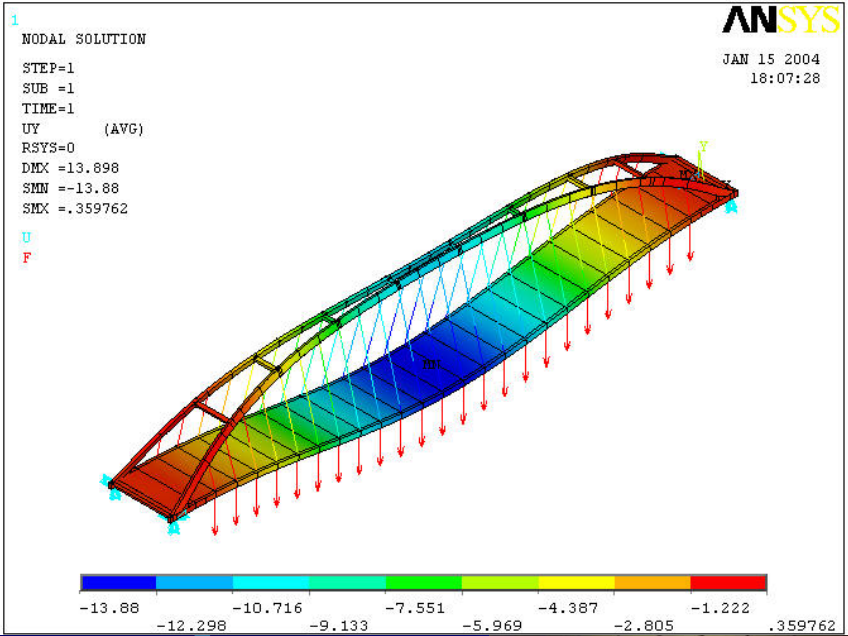
TARTÓSZERKEZETEK  
MÉRETEZÉSE.  
MODELL ÉS VALÓSÁG



AKADÉMIAI KIADÓ, BUDAPEST

Egyre nélkülözhetetlenebbé válik a számítási modell – pontosabban modellsorozat – jóságának rendszeres kísérleti verifikálása; a kísérleti technika olyan fejlesztése, mely le tudja vetni beidegződött gondolkodásmódunk béklyóit. További feladatainkat ennek tudatában kell megtervezni.

*1983.február23.*



2004





*Köszönöm*

*a megtisztelő figyelmüket!*